

עיריית תל אביב יפו
אגף רכש ולוגיסטיקה

מכרז מסגרת פומבי מספר 83/2020

לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים

פרק א' - תיאור העבודה / הטובין

1. כללי

עיריית תל אביב יפו מבקשת לקבל הצעות למכרז פומבי בדבר אספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים ע"פ הקבוע במכרז זה על נספחיו לרבות ובפרט על פי המפורט במפרט הטכני (נספח ב' לחוזה) ובחוזה על נספחיו.

2. מועד הגשת הצעות

המועד אחרון להגשת הצעות **19/04/2020** עד השעה **14:00**

3. כנס משתתפים במכרז

כנס משתתפים במכרז יתקיים בתאריך **24/02/2020** בשעה **10:00** בבניין עיריית תל אביב יפו, אגף רכש ולוגיסטיקה קומה 9 חדר 946.

4. פרטים נוספים

יש להעביר שאלות / הבהרות בכתב בלבד עד ליום **22/03/2020** בשעה **14:00** לגבי גלית אברהם, מנהלת מחלקת רכש, במייל Avraham_g@mail.tel-aviv.gov.il.
לא תתקבלנה שאלות לאחר השעה 14:00.

5. על אף האמור בסעיף סעיף 7.2 לפרק ב' למסמכי המכרז, מסמך הצעת המחיר (נספח 7 למכרז) יוגש במעטפה שהומצאה לו יחד עם יתר מסמכי המכרז, ואין צורך במעטפה נפרדת.

פרק ב' – תנאי המכרז

- 1. הגדרות**
 - 1.1 העירייה - עיריית תל אביב-יפו.**
 - 1.2 הוועדה - ועדת המכרזים של העירייה או כל ועדה אחרת שבסמכותה לבחון את ההצעות ולהחליט על הזוכה במכרז.**
- 2. תנאים כלליים**
 - 2.1 העירייה שומרת לעצמה את הזכות לקבלת ההצעה כולה או חלק ממנה.**
 - 2.2 העירייה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.**
 - 2.3 העירייה רשאית לפצל את היקף ההתקשרות בין המשתתפים במכרז, עפ"י שיקול דעתה.**
 - 2.4 כל ההוצאות מכל מין וסוג הכרוכות בהכנת מסמכי המכרז וההצעה למכרז זה יחולו על המשתתף במכרז ולא יוחזרו לו, ובכלל זה הוצאות רכישת מסמכי המכרז.**
 - 2.5 זכויות הבעלות, זכויות היוצרים וכל הזכויות האחרות מכל מין וסוג שהוא במסמכי המכרז שייכות לעיריית תל אביב יפו. המשתתפים במכרז אינם רשאים לעשות בהם שימוש כלשהו אלא לצורך הגשת ההצעה או לצורך ביצוע העבודה/הספקת הטובין.**
 - 2.6 אין לראות במכרז זה משום התחייבות כלשהי של העירייה להזמין את העבודה/ הטובין נשוא המכרז.**
 - 2.7 הכמויות המצוינות במסמכי המכרז הן לצורך אומדן בלבד ולצורך קבלת החלטות בקשר להצעת המשתתף במכרז.**
 - 2.8 הכמויות שתבוצענה בפועל תהיינה שונות מהרשום במסמכי המכרז, למשתתף במכרז לא תהיה עילה לתביעה בגין השינוי בכמויות. מחירי היחידה יישארו בתוקף לכל תקופת החוזה ולכל כמות שתידרש ע"י העירייה לביצוע.**
 - 2.9 העירייה ו/או הוועדה תהא רשאית לדרוש מכל המשתתפים במכרז ו/או חלקם השלמת מסמכים ו/או מידע חסר ו/או המלצות ו/או אישורים ו/או פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות בכל הקשור לניסיונו ויכולתו או עמידתו בתנאי סף אחר, על פי שיקול דעתה, לשביעות רצונה המלא, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו לרבות עמידתו בתנאי הסף במסגרת שיקוליה.**
 - 2.10 ימצא המשתתף במכרז במסמכי המכרז סתירות, שגיאות, אי התאמות או שיהיה לו ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של כל סעיף או פרט, עליו להודיע על כך בכתב למחלקת מכרזים והתקשרויות, פקס : 03-5216490, לפני הגשת הצעתו.**
 - 2.11 הצעת המשתתף במכרז תוגש על ידי ישות משפטית אחת בלבד. העירייה לא תקבל הצעה של משתתף במכרז שהינו "מיזם משותף" או "חברה בייסוד".**
 - 2.12 הנוסח המחייב של המכרז הנו הנוסח המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה. יודגש ויובהר כי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת שיערכו במסמכי המכרז, והם לא יחייבו את העירייה, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז.**

3. תנאים כלליים ותנאי סף להשתתפות במכרז

תנאים כלליים :

- 3.1 העירייה תתקשר רק עם משתתף במכרז שהינו עוסק מורשה ושהציג אישורים על כך.
- 3.2 על המשתתף במכרז להיות בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. האישור יכול שיהא מופק באמצעות מאגר המידע של רשות המיסים. לאישור זה תצורף הצהרת המשתתף המאמת את פרטי האישור.
- 3.3 על המשתתף במכרז לציין מהו מעמדו המשפטי.
טופס הצהרה על מעמד משפטי מצורף בנספח מס' 6 למכרז.
במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.

תנאי סף :

- 3.4 על המשתתף במכרז לצרף להצעתו ערבות מבוילת כדין, להבטחת קיום התחייבויותיו בהצעתו.
- 3.5 על המשתתף במכרז לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.
- 3.6 על המשתתף במכרז לצרף להצעתו קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.

4. תוקף ההצעה

תוקף ההצעה הינו 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעה ניתן יהיה להארכה ב- 4 חודשים נוספים עפ"י דרישת העירייה לפני פקיעת ההצעה או לחילופין בדרך של הארכת תוקף הערבות שבסעיף 6 להלן בהתאם לאמור בסעיף 6.5 להלן.

5. מחויבות להצעה

- 5.1 משתתף במכרז יגיש טופס הצהרה בו הוא מאשר כי קרא ובחן בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז וכי והגיש את הצעתו בהתאם לכך.
טופס הצהרת המשתתף במכרז מצורף בנספח מס' 1 למכרז.

6. ערבות למכרז

- 6.1 כל משתתף במכרז חייב לצרף להצעתו ערבות בנקאית מבוילת כחוק או ערבות מחברת ביטוח מבוילת כחוק, הכל על פי האמור להלן (להלן: "הערבות").
הערבות תהייה, בסכום הנקוב בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.
- 6.2 על המשתתף במכרז להגיש את הערבות על פי נוסח טופס כתב הערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.
- 6.3 כל הערבויות הנזכרות במכרז זה ובנספחיו פירושו ערבויות מבוילות כחוק.
- 6.4 הערבויות שניתן לצרפן למכרז הן אך ורק על פי המפורט להלן:
 - 6.4.1 **ערבות בנקאית** - ערבות ממוסד בנקאי ו/או מוסד כספי ו/או אגודה שיתופית לאשראי, המורשים להוציא ערבות ע"י המפקח על הבנקים, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.
 - 6.4.2 **ערבות מחברת ביטוח** - ערבות מחברת ביטוח, המורשית להוציא ערבויות ע"י משרד האוצר, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.
- 6.5 **תוקף הערבות יהיה ל- 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז וניתן יהיה להארכה ב - 4 חודשים נוספים, על פי דרישת גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי הגזבר.**
- 6.6 משתתף במכרז שלא יצרף אחת מהערבויות שלעיל באופן הנדרש בסעיף זה, לא תדון הוועדה בהצעתו והיא תיפסל.

- 6.7. משתתף במכרז שהצעתו לא זכתה - תוחזר לו הערבות שצירף.
- 6.8. משתתף במכרז שהצעתו נתקבלה (להלן: "הזוכה") ואשר לא יחתום על החוזה במועד שייקבע ע"י העירייה, תהא העירייה רשאית לחלט את סכום הערבות שהפקיד לטובתה.
- 6.9. עם חתימת החוזה על הזוכה במכרז להחליף את הערבות שצירף להצעתו בערבות להבטחת ביצוע החוזה. הערבות תהיה מבנק או מחברת ביטוח מהרשימה שצוינה לעיל. הערבות תהיה בסכום שנקבע בחוזה. נוסח הערבות יהיה על פי נוסח כתב הערבות המצורף כנספח 2 למכרז.

7. אופן הגשת ההצעות

- 7.1. המשתתף במכרז ידפיס ויגיש לעירייה את חוברות המכרז עם הנספחים והמסמכים הנדרשים, בשני העתקים זהים, על גבי הטפסים המיועדים לכך, במעטפה עליה ידביק את הדף המצורף בסוף פרק זה – דף מעטפה למכרז.
- 7.2. מסמך הצעת המחיר עצמו (נספח 7 למכרז) יוגש במעטפה נפרדת, כשהיא סגורה היטב, ומוגשת עם יתר מסמכי המכרז, כמתואר בסעיף 7.1 לעיל.
- 7.3. המחירים בהצעת המחיר ינקבו בשקלים חדשים.
- 7.4. הצעת המשתתף במכרז לא תכלול מע"מ.
- 7.5. **הצעת המשתתף במכרז תהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה שיחתם בין הזוכה במכרז לבין העירייה.**
- 7.6. המשתתף במכרז יגיש הצעתו **במסירה ידנית**, עד המועד האחרון שנקבע להגשת הצעות במכרז, לכתובת הבאה:
- שירותי הדואר העירוניים**
חדר 17, קומה 1-
בניין עיריית תל אביב יפו
רחוב אבן גבירול 69
תל אביב

- 7.7. המשתתף במכרז יצרף את המסמכים הבאים:
- מסמך הצהרת המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 1 למכרז.
 - ערבות בנקאית מבוילת כחוק ע"ג טופס כתב ערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.
 - טופס אישור על קיום ביטוחים, המצורף בנספח מס' 5 למכרז חתום ע"י המשתתף במכרז.
 - מסמך הצהרה על מעמד משפטי, המצורף בנספח מס' 6 למכרז. במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.
 - אישור לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל-1976. תדפיס ממאגר המידע של רשות המיסים, בדבר עמידתו בתנאי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו 1976, בצירוף הצהרתו המאמתת פרטי תדפיס זה.
 - מסמך הצעת המחיר לביצוע העבודה/ הספקת הטובין, חתום ע"י המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 7 למכרז.
 - קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.
 - מסמכים נוספים, בהתאם לנדרש בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

8. תקינות ההצעה

- 8.1 הצעות שיוגשו באופן השונה מהמפורט לעיל עלולות להיפסל.
- 8.2 הסתייגות כלשהי של המשתתף במכרז עלולה לגרום לפסילת הצעתו.
- 8.3 הצעות שיוגשו לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, לא ייפתחו.
- 8.4 העירייה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה.
- 8.5 העירייה איננה אחראית לכל הפירושים ו/או ההסברים שינתנו בעל פה למשתתפים במכרז.
- 8.6 התגלתה בבחינת ההצעות שהוגשו במכרז טעות חשבונית בהצעת המחיר - הקובע יהיה מחיר ליחידה ובהתאם לכך יחושב הסך הכולל של ההצעה.
- 8.7 העירייה רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים, כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של המשתתפים בכנס הספקים/ קבלנים ורוכשי מסמכי המכרז באמצעות מכשיר הפקסימיליה לפי מספרי הפקס שיימסרו על ידם.

9. הודעה על הזכייה וההתקשרות

- 9.1 העירייה תמסור למשתתפים במכרז הודעה בכתב על זכייתם/אי זכייתם במכרז.
- 9.2 בין הזוכה/ זוכים במכרז לבין העירייה ייחתם חוזה שהעתקו, על נספחיו, מצורף בחלק ב' של מסמכי המכרז, בשינויים המחויבים, אם יהיו כאלה, כתוצאה מהחלטת הוועדה. תנאי ההתקשרות עם הזוכה / זוכים במכרז יהיו על פי תנאי המכרז והחוזה הנ"ל (בשינויים המחויבים) על נספחיהם.
- 9.3 הזוכה במכרז יחתום על החוזה תוך 7 ימי עבודה מיום שיידרש לכך.
- 9.4 הזוכה במכרז יגיש עד למועד החתימה על החוזה אישור על קיום ביטוחים, חתום ע"י חברת הביטוח, להבטחת קיום דרישות הביטוח המפורטות בחוזה. טופס אישור על קיום ביטוחים מצורף בנספח מס' 5 למכרז.
- 9.5 היה והזוכה במכרז לא יעמוד בהתחייבויותיו בסעיפים קטנים 9.2, 9.3 ו-9.4 לעיל ו/או לא ימציא ערבות לחוזה כנדרש בסעיף 6.9 לעיל, תהא העירייה רשאית לבטל את הזכייה במכרז בהודעה בכתב לזוכה, החל מן התאריך שייקבע על ידי העירייה בהודעה זו, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שייקבע על ידה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.
- 9.6 בכל מקרה בין אם בוטלה הזכייה במכרז מכל סיבה שהיא ובין אם לאו, רשאית העירייה לחלט את הערבות, כולה או מקצתה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.

לכבוד

ועדת המכרזים

עיריית תל אביב - יפו

בניין העירייה – רחוב אבן גבירול 69 תל אביב - יפו 6416201

קומת מפלס הרחוב (1-) חדר 17, במשרד שירותי הדואר העירוניים

83/2020

מכרז פומבי

מכרז מסגרת פומבי לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים

שם המכרז

14:00

עד שעה

19/04/2020

התאריך האחרון להגשת הצעות

פרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות

1. השיקולים בבחינת ההצעות

בשיקוליה בבחינת ההצעות תתחשב העירייה בגורמים הבאים:
מחיר ההצעה הכולל - 100%;

2. ערבות למכרז

גובה הערבות למכרז תהא בסך של 25,000 ₪.

3. תנאי הסף לבחינת ההצעות

בנוסף לתנאים שצוינו בפרק התנאים הכלליים, על המשתתף במכרז או מרכב הדחס המוצע על ידו לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז:

3.1 פרק א' - מרכבי דחס / מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע

(פריטים 6-1 לטופס הצעת המחיר)

3.1.1 על המשתתף במכרז שהינו יצרן להיות בעל רישיון עסק לייצור מוצרי מתכת (ייצורם, עיבודם יציקתם) לפי פריט 10.14 א' או כל פריט רלבנטי אחר לצורך ביצוע העבודות לפי צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג - 2013 או כל פריט שקדם לצו זה.

על המשתתף במכרז שהינו ספק מורשה / יבואן להיות בעל רישיון לניהול עסק לפי אחד מפריטי פריט 08-09 או כל פריט רלבנטי אחר הנדרש לצורך ביצוע העבודות לפי צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג - 2013 או כל פריט שקדם לצו זה.

3.1.2 המשתתף במכרז יהא בעל רישיון תקף על שמו לייצור ו/או התקנת מוצרי תעבורה מאת משרד התחבורה או רישיון ליצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו ל-450 עיגון והתקנת מרכבי דחס אשפה למשאיות - ות"י 4331 ח-1 ולחלופין כל רישיון יבוא הנדרש על פי דין.

3.1.3 מרכב הדחס המוצע (שאינם לפניו טמוני קרקע ו/או שהינם לפניו טמוני קרקע) ע"י המשתתף במכרז בפרק א, בין בקטגוריה 1א - מרכבי דחס ובין בקטגוריה א2 - מרכבי דחס טמוני קרקע, היה בשימוש אצל לפחות 5 משתמשים במצטבר, במהלך השנים 2017-2019.

3.2 פרק ב' - מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע

(פריטים 7-8 לטופס הצעת המחיר)

3.2.1 המשתתף במכרז יהא בעל רישיון תקף על שמו לייצור ו/או התקנת מוצרי תעבורה מאת משרד התחבורה או רישיון ליצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו לסעיף 410 מערכות פריקה והעמסה עצמאית למשאית תו ת"י 4331.

3.2.2 המשתתף במכרז יהא בעל רישיון לניהול עסק של מסגרייה ו/או של מוצרי מתכת לפי אחד מפריטי פריט 10.14 או לפי כל פריט רלבנטי אחר המתאים לצורך בצוע עבודות נשוא המכרז, בהתאם לקבוע בצו רישוי (עסקים טעוני רישוי) התשע"ג - 2013 או כל פריט שקדם לצו זה

3.2.3 מתקן השינוע המוצע ע"י המשתתף במכרז בפרק ב, מתקן שינוע עצמי- מתקן רמסע, היה בשימוש אצל לפחות 5 משתמשים במצטבר, במהלך השנים 2017-2019.

4. מסמכים

על המשתתף במכרז לצרף את המסמכים המתאימים המעידים על עמידתו בתנאי הסף, לרבות:

4.1 פרק א' - מרכבי דחס / מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע

4.1.1 על המשתתף במכרז לצרף את הרשיונות הנדרשים בסעיפים 3.1.1 ו- 3.1.2 לעיל. רישיון העסק ו/או לייצור ו/או התקנת מוצרי תעבורה ו/או כל רישיון נדרש - יהיו על שם המשתתף במכרז ואם הוא תאגיד או שותפות רשומה או שאינה רשומה - יהא הרישיון על שם התאגיד ו/או השותפות ו/או על שם אחד ממנהליו ו/או על שם מי מבעלי המניות בו ו/או מי מהשותפים, בהתאמה.

4.1.2 להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.3 לעיל, יש לצרף רשימת משתמשים להם סופקו מרכבי הדחס המוצעים ע"י המשתתף במכרז בהיקף הנדרש. נוסח האישור לדוגמה מצורף לפרק זה ומסומן נספח 8 למכרז. דוגמא זו אינה מחייבת והיא מצורפת למען הנוחות בלבד.

4.2 פרק ב' - מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע

(פריטים 7-8 לטופס הצעת המחיר)

4.2.1 על המשתתף במכרז לצרף את הרשיונות הנדרשים בסעיפים 3.2.1 ו- 3.2.2 לעיל. רישיון העסק ו/או לייצור ו/או התקנת מוצרי תעבורה ו/או כל רישיון נדרש - יהיו על שם המשתתף במכרז ואם הוא תאגיד או שותפות רשומה או שאינה רשומה - יהא הרישיון על שם התאגיד ו/או השותפות ו/או על שם אחד ממנהליו ו/או על שם מי מבעלי המניות בו ו/או מי מהשותפים, בהתאמה.

4.2.2 להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.3 לעיל, יש לצרף רשימת לקוחות להם סופקו מתקני השינוע המוצעים ע"י המשתתף במכרז בהיקף הנדרש. נוסח האישור לדוגמה מצורף לפרק זה ומסומן נספח 9 למכרז. דוגמא זו אינה מחייבת והיא מצורפת למען הנוחות בלבד.

5. בחינת שרטוט מתקן דחס/דחס טמון קרקע/מתקן שינוע

5.1 המשתתף במכרז יצרף להצעתו שרטוט של מרכב הדחס/דחס טמון קרקע/מתקן שינוע המוצע על ידו במכרז זה, לשם אישורו ע"י עיריית תל אביב – יפו והתאמתו לנדרש בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני, כחלק מבדיקת הצעת המשתתף במכרז, וזאת קודם להחלטה במכרז וכתנאי לזכייה בו וזאת על חשבונו והוצאותיו של המשתתף במכרז.

5.2 השרטוט שיועבר לבדיקה, ייצג באופן מיטבי את המוצר המוצע במכרז.

5.3 שיקול הדעת של העירייה בבחירת מרכב דחס/דחס טמון קרקע/מתקן שינוע יתבסס על פי השרטוט שיוגש לבדיקה, והעירייה רשאית שלא להתחשב במרכיבים שלא קיימים בשרטוט שנבדק על ידה. למשתתף במכרז לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תלונה כנגד העירייה בגין כך.

הערה: למען הסר ספק, מובהר כי גם משתתפים במכרז שיש להם או הייתה להם התקשרות עם העירייה ורוצים להוכיח את ניסיונם באמצעות הניסיון שצברו בעבודות שביצעו במסגרת העירייה נדרשים לצרף את המסמכים הנדרשים בסעיף 4 לעיל.

6. היקף הרכישות

6.1 העירייה רכשה בשנים 2017, 2018 ו- 2019 מרכבי דחס/רכב דחס טמון קרקע בסכום מצטבר של כ- 10,000,000 ₪ ומתקני שינוע בסכום מצטבר של כ- 2,000,000 ₪. ההיקפים הנ"ל מובאים כאומדן בלבד לרכישות שיבוצעו באמצעות חוזה המסגרת שיחתם. אין העירייה מתחייבת לבצע רכישות בהיקף הנ"ל או בהיקף אחר וכן שומרת לעצמה העירייה את הזכות להקטין (אפילו ב- 100%) ו/או להגדיל את הסכום הנ"ל, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ועפ"י אילוצים תקציביים בביצוע רכישות בכלל ובביצוע רכישת מרכבים בפרט.

6.2 הגדלה או הקטנה של היקף הרכישות, לא תקנה למשתתף במכרז עילה לתביעה להגדלת מחירי היחידה שהציע במכרז, או לכל תביעה אחרת והמשתתף במכרז מוותר על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד העירייה במידה ולא יימסרו לו עבודות בכלל או מספר העבודות יהיה קטן או גדול מהצפוי.

6.3 על אף הקבוע בסעיף 2.3 לפרק ב' למסמכי המכרז, העירייה תכריז על זוכה אחד בלבד לכל פריט מפריטי טופס הצעת המחיר. האמור בסעיף זה מותנה כי יהיו מספיק הצעות כשרות במכרז ולשיקולים אחרים של ועדת המכרזים.

עיריית תל אביב יפו

חוזה מס' _____

חוזה לביצוע עבודות / למתן שירותים /
להספקת טובין

חוזה לביצוע עבודות / למתן שירותים / להספקת טובין.doc

פברואר-20

שבט-תש"פ

חוזה

שנחתם ונערך בתל-אביב-יפו ביום _____ לחודש _____ שנה _____.

בין

עיריית תל-אביב-יפו
להלן - העירייה

מצד אחד

לבין

ח.פ.
להלן - הספק

מצד שני

הואיל והעירייה פרסמה מכרז פומבי מס' 83/2020 (להלן: "המכרז") בתאריך _____ לקבלת הצעות לביצוע עבודה ו/או שירותים ו/או אספקת טובין, כמפורט בנספח א', בנספח ב' או במפרט הטכני לחוזה זה, שכותרתם "מכרז מסגרת פומבי לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים".

והואיל והספק נענה לבקשה והציע הצעתו במסמך המפורט בנספח ג' שכותרתו "טופס הצעת המחיר" מתאריך _____ שיכונה להלן - "הצעת הספק";

והואיל והעירייה קיבלה את "הצעת הספק", על פי החלטת ועדת מכרזים מס' _____, בישיבה מס' _____ שהתקיימה בתאריך _____.

ולפיכך מוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. מוסכם בין הצדדים כי תנאי חוזה זה משקפים נכונה את המוסכם והמותנה ביניהם במלואו, וכי העירייה לא תהיה קשורה בכל הבטחות, פרסומים, הצהרות, מצגים, הסכמים והתחייבויות, בכתב או בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ואשר נעשו, אם נעשו, קודם לחתימתו. כל ויתור או הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהא לו כל תוקף אלא אם נעשה בכתב ובחתימת שני הצדדים, והספק יהא מנוע מלהעלות כל טענה בעניין ויתור ו/או הסכמה ו/או שינוי שלא נעשה בדרך האמורה.
- 1.3. הספק מתחייב לעמוד בכל תנאי הסף לביצוע ההתקשרות, כפי שפורטו בתנאי המכרז של חוזה זה. סטייה מתנאים אלה תהווה הפרה יסודית של החוזה, אלא אם קיבל הספק אישור בכתב לכך.
- 1.4. הצדדים מסכימים כי העבודה או השירותים הניתנים על ידי הספק ניתנים במסגרת של מתן שירותים וכעבודה קבלנית ולא במסגרת יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד. למען הסר ספק, הצדדים מצהירים בזאת כי לא יתקיימו יחסי עבודה בין עובדי הספק אשר יבצעו עבודה במסגרת מתן השירותים על ידי הספק לבין העירייה.
- 1.5. הספק ישא בהוצאות ביול חוזה זה ובהוצאות ביול מסמכים אחרים הקשורים או נובעים מחוזה זה, אם וככל שיחולו.

2. מונחים והגדרות

בחוזה זה תהא למונחים הבאים משמעות כמוגדר להלן:

- 2.1. **המנהל** - מנהל היחידה, כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות נספח א' לחוזה זה.
- 2.2. **העבודה או השירותים** - הפעילות הנדרשת בהתאם לתנאי חוזה זה ונספחיו.
- 2.3. **הטובין** - הסחורה המסופקת עם העבודה, לרבות השירות הנלווה המתחייב.
- 2.4. **המפרט הטכני** - מסמך המפרט את הדרישות הטכניות של העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הנדרשים.
- 2.5. **הספקה מתמשכת/לסירוגין** - הספקת עבודה ו/או שירותים ו/או טובין המשתרעת לאורך הזמן הנקוב בחוזה זה, בכמויות ובמועדים בהתאם לדרישת העירייה.
- 2.6. **המדד** - המדד המצויין במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, נספח א' לחוזה זה.

3. מסמכים המצורפים לחוזה

- 3.1. המסמכים המפורטים להלן מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה:
- א. מסמך התנאים המיוחדים להתקשרות המצורף בנספח א' לחוזה.
- ב. המפרט הטכני המצורף בנספח מס' ב' לחוזה.
- ג. מסמך הצעת המחיר, החתום ע"י הספק, המצורף בנספח ג' לחוזה.
- ד. המכרז עצמו על תנאיו ונספחיו וכן רשימת מסמכים נלווים לחוזה, המצורפים כולם כנספח ד' לחוזה.
- 3.2. במקרה ובמהלך העבודה מתגלה סתירה בין המסמכים שלעיל, יהיה תקף המסמך האחרון שפירסמה העירייה.
- 3.3. העירייה אינה אחראית עבור כל פירושים ו/או הסברים שניתנו בעל פה.

4. תקופת ההתקשרות (להספקה מתמשכת או למתן שירותים מתמשכים בלבד)

- 4.1. תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהיה לשנה מיום החתימה על החוזה.
- 4.2. העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בשנתיים נוספות, שנה או חלק ממנה בכל פעם, בתנאים ובמחירים בכפוף להתייקרויות, כפי המוגדר בחוזה.
- 4.3. הודעה על הארכת החוזה תמסר לספק 30 יום לכל הפחות לפני תום מועד ההתקשרות.

5. שינויים בהיקף ההתקשרות והעסקת ספקים אחרים

- 5.1. העירייה רשאית להגדיל את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה, בשיעור שלא יעלה על 50% ובלבד שתודיע על כך לספק בכתב ומראש.
- 5.2. העירייה רשאית להקטין את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה ובלבד שתודיע על כך לספק. ההודעה תיכנס לתוקפה 14 יום מיום משלוחה.
- 5.3. הזכות בידי העירייה לבצע גם חלק מהשירותים הכלולים בחוזה זה בעצמה או באמצעות ספקים אחרים.
- 5.4. העירייה רשאית לפרסם מכרזים נפרדים לשירותים נשוא חוזה זה או לחלקם ו/או לבצע כל התקשרות אחרת לפי ראות עיניה ולספק לא תהא כל טענה ו/או תביעה לכך שפריטי המכרז האחר או ההתקשרות האחרת כלולים בחוזה זה. כמו

כן, העירייה תהייה רשאית למסור חלק מהשירותים נשוא חוזה זה לספקים אחרים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

6. איסור הסבת זכויות

6.1. הספק אינו רשאי להסב ו/או להמחות ו/או להעביר את החוזה, כולו או חלקו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, ו/או לשעבד את זכויותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמת העירייה מראש ובכתב.

6.2. העירייה זכאית להכניס צד שלישי בנעליה בכל הנוגע לחוזה זה ולהעביר, להמחות, להסב, לשעבד ו/או להמחות על דרך השעבוד את זכויותיה ו/או חובותיה עפ"י חוזה זה לצד שלישי לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא צורך בקבלת הסכמתו של הספק לכך, ובלבד שאותו צד שלישי ייקח על עצמו את התחייבויות העירייה כלפי הספק כמפורט בחוזה. המנהל יודיע לספק בכתב על ההעברה, ההמחאה, ההסבה, השעבוד ו/או ההמחאה על דרך השעבוד, לפי העניין, והם יכנסו לתוקף במועד הנקוב בהודעה.

7. הדרישה מהספק

7.1. הספק מתחייב לספק בצורה מהימנה ומקצועית את האמור במפרט הטכני, כמפורט בנספח ב' לחוזה זה ובהצעת הספק.

7.2. שום ויתור, הנחה, המנעות מפעולה במועדה או ארכה מצד העירייה לא יחשבו כויתור על זכויותיה, אלא אם כן ויתרה העירייה על כך באופן מפורט ובכתב.

8. אחריות הספק ובטיחות

8.1. הספק יהיה אחראי לאיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין המסופקים על ידו לפני הספקתם וישא באחריות מוחלטת בגין פגמים, אם יתגלו על ידי העירייה לאחר ביצוע העבודה ו/או השירותים או לאחר מסירת הטובין.

8.2. **בטיחות** - על הספק יחולו כל החוקים, התקנות וההוראות החלות בדין בנושא בטיחות לרבות בטיחות בעבודה. כמו כן מתחייב הספק למלא אחר כל הוראות חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד - 1954 והתקנות שהותקנו מכוחו לרבות תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים), התשנ"ט - 1999 וכן כל חוק או תקנה שיבואו במקומם.

9. התמורה

9.1. תמורת הספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין דלעיל יקבל הספק מהעירייה סכום כמפורט בהצעת הספק, המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

9.2. מוסכם על הצדדים כי התמורה המצויינת במסמך הצעת הספק תהיה צמודה, בהתאם למפורט במסמך התנאים המיוחדים לחוזה המצורף בנספח א'.

9.3. החשבונות לתשלום יוגשו ע"י הספק ע"ג חשבונית מס כחוק, מקור והעתק, בצרף תעודת משלוח.

9.4. בחשבונית לתשלום יכלול הספק את כל הפרטים הבאים:

- א. שם החברה, כתובתה, טלפון ותאריך החשבונית.
- ב. מספר עוסק מורשה.
- ג. אסמכתא להזמנה וגורם מטפל.
- ד. כמות ומחיר ליחידה, הסכום הכולל ליחידה, מע"מ וסה"כ לחשבונית.
- ה. התייקרות - במידה וקיימת.
- ו. חותמת וחתימת החברה.

10. תנאי התשלום

- 10.1. התשלום יבוצע לאחר קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין ואישור המנהל או מי שימונה על ידו, על עמידתו בכמויות ובאיכות הנדרשת, כפי שמוגדרים במסמך הדרישות.
- 10.2. החשבון ישולם ע"י העירייה בהתאם למועד הקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017 או כל חוק אחר שיבוא במקומו לעניין זה (להלן: "חוק מוסר תשלומים לספקים"). החשבון ישולם ללא כל תוספת שהיא, בניכוי הסכומים שהעירייה חייבת בניכויים על פי כל דין.
- 10.3. מובהר בזאת, כי הספק מחוייב לצרף לחשבון את כל הנתונים ו/או המסמכים, בהתאם לנדרש עפ"י החוזה על נספחיו, וכי העירייה תהא זכאית לעכב ו/או להחזיר חשבון שהוגש שלא כנדרש, בהתאם לקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים.
- 10.4. העירייה תשלם את המגיע עפ"י תנאי החוזה בהמחאות בנקאיות ו/או בהודעת זיכוי לבנקים, לפי בחירת העירייה.
- 10.5. הספק לא יהיה רשאי להמחות את זכותו לקבלת סכומי כסף מהעירייה, אלא אם כן קיבל על כך הסכמה מראש מאת גזבר העירייה או מי שימונה על ידו.

11. מועדי ההספקה

- 11.1. מועדי הספקת העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין יהיו כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, המצורף בנספח א' לחוזה זה.

12. הפסקת ההתקשרות על ידי העירייה

- 12.1. העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בכל עת, אף לפני המועד הנקוב בהצעת הספק, מבלי שתהייה חייבת במתן הסברים כלשהם, ובלבד שתשלח על כך הודעה בכתב לספק, חודש ימים מראש.
- 12.2. העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בינה לבין הספק מיידית על ידי הודעה בכתב, כשיש בידי העירייה הוכחות להנחת דעתה, שהספק או אדם אחר בשמו של הספק, הגיש חשבונות כוזבים בקשר להתקשרות זו או כל התקשרות אחרת בין העירייה לספק.
- 12.3. במקרה של הפסקת ההתקשרות לא יהיה הספק זכאי לפיצויים ו/או לתשלומים מכל סוג שהוא מעבר לתמורה בגין העבודה ו/או השירותים ו/או הספקות שנתן/סיפק בפועל, לשביעות רצונה של העירייה ובהתאם לתנאי החוזה על נספחיו, עד לאותו מועד.

13. קיזוז חובות

- 13.1. העירייה רשאית לקזז מהתשלומים המגיעים לספק מכל סכום שהוא כל חוב שהספק חייב לעירייה על פי כל דין או חוזה וזאת ללא כל הודעה מוקדמת.

14. עובדי הספק

- 14.1. למען הסר ספק מוצהר ומובהר בזאת, כי בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו מתקיימים יחסים מסחריים בלבד, במסגרתם מספק הספק לעירייה עבודה ו/או שירותים ו/או טובין כמפורט בנספח א', בנספח ב' ו/או במפרט הטכני לחוזה זה, כנגד התמורה שנקבעה בסעיף 9 לחוזה זה.
- 14.2. הצדדים מצהירים ומאשרים בזה, כי העובדים שיבצעו מטעם הספק את התחייבויותיו על פי חוזה זה (להלן: "עובדי הספק") הינם עובדיו של הספק בלבד וכי הם יהיו נתונים להוראותיו, פיקוחו והשגחתו המלאים של הספק. אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו ולרבות ובמיוחד מי מעובדיו, יחסי עובד ומעביד.

- 14.3. הספק מצהיר, כי הוא בלבד ישא בכל ההוצאות והתשלומים הכרוכים בהעסקת עובדי הספק, ויהיה אחראי להם ולתשלומים, בהתאם לכל דין, לרבות בהתאם לכל הסכם קיבוצי ו/או צווי הרחבה רלוונטיים ו/או חוזה זה. הספק יהיה אחראי בלעדית לכל הניכויים על פי דין, תשלומי החובה, המסים, הביטוחים (לרבות ביטוחים סוציאליים), ההיטלים ו/או המלווים החלים על מעביד על פי כל דין בגין עובדיו ולכל הסיכונים והאחריות בקשר עם ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין על פי חוזה זה.
- 14.4. בנוסף, מובהר ומוסכם, כי הספק ישלם לעובדים תוספות על פי דין, לרבות בגין עבודה בשבתות וחגים ו/או בשעות נוספות ו/או עבור ימי מחלה ו/או ימי חופשה ו/או עבודה בלילות, וכן יבטח את עובדיו ביטוח פנסיוני, בקרן פנסיה, קופת גמל או ביטוח מנהלים (או שילוב ביניהם) בגוף פנסיוני שייבחר על ידי העובד, כאשר הספק מתחייב להפריש בגין הביטוח הפנסיוני של העובד את הקבוע בצו ההרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק וכפי שיעודכן מעת לעת. לעניין הפיצויים מובהר בזאת כי הספק יפריש סכום זה לסוג הביטוח הפנסיוני שבחר העובד (דהיינו לא לקרן פיצויים מרכזית) וכן הספק יתחייב מראש, ואף יציין בהסכמי ההעסקה עם עובדיו כי הוא מתחייב מראש להשאיר סכום זה בביטוח הפנסיוני בו בחר העובד בכל מקרה (דהיינו, גם אם העובד לא פוטר או עבד פחות משנה או מכל סיבה אחרת - הסכום שהופרש בגין פיצויים יישאר בקופת העובד) הפרשות אלו תבוצענה על ידי הספק בגין כל העובדים במסגרת השירותים הניתנים לעירייה מכח חוזה זה, בכל היקף העסקה שהוא על ידי הספק ועל פי החלק היחסי.
- 14.5. הספק ימסור לכל עובדי הספק הודעה על תנאי העבודה כמתחייב בחוק הודעה לעובד (תנאי עבודה), התשס"ב - 2002, ובה פירוט התחייבויותיו כלפיו כמעבידו כאמור בחוזה זה, על פי כל דין, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה.
- 14.6. מובהר בזאת, כי הפרת כל הוראה של חוקי העבודה ו/או הסכמים קיבוציים ו/או צווי הרחבה על ידי הספק כלפי עובדי הספק, ובפרט ההוראות שבחוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, מהווה גם הפרת יסודית של חוזה זה ותקנה לעירייה מלבד כל התרופות הנתונות לה על פי דין גם את התרופות שבסעיף 21 להלן.
- 14.7. מובהר ומוסכם, כי עלות שעת עבודתם של עובדי הספק תקבע על ידי הספק בלבד. מוסכם, כי שכר עובדי הספק לא יפחת משכר המינימום בכל עת (על פי חוק, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה - הגבוה מביניהם) ובתוספת כל הזכויות הסוציאליות המגיעות לעובד ממעבידו על פי חוקי העבודה, ההסכמים הקיבוציים, ו/או צווי ההרחבה החלים לפי העניין.
- הספק מתחייב לשאת בהוצאות נסיעת העובדים אל מקום העבודה וממנו ו/או להסיע את העובדים על חשבוננו אל מקום העבודה וממנו, ולפיכך מוסכם, כי שכר עובדי הספק כאמור בסעיף זה לא יכלול את עלות הנסיעה בתחבורה ציבורית אל מקום העבודה וממנו.
- 14.8. משכר העובד ינוכו מס הכנסה, מס בריאות וביטוח לאומי בלבד על פי הוראות החוק בעניין. משכר העובד לא ינוכו סכומים כלשהם לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין ביגוד, טלפון, עלות קורס הכשרה בסיסית ועלות ימי רענון.
- 14.9. כמו כן ומבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל מתחייב הספק לשלם את שכר עובדיו במועד שהוסכם ביניהם ובכל מקרה לא יאוחר מהמועד הקבוע בחוק הגנת השכר, התשי"ח - 1958.
- 14.10. הספק יעסיק עובדים בעלי אזרחות ישראלית, או עובדים זרים בעלי רשיון עבודה ושהייה בתוקף, לצורך ביצוע העבודה/ מתן השירותים/ הספקת הטובין שבחוזה זה, אלא אם פורט אחרת בתנאי הסף להעסקת עובדים על ידי הספק.
- 14.11. העירייה תהיה רשאית לבדוק מעת לעת את שיעור התשלום שישלם הספק כאמור בסעיפים קטנים 14.3 - 14.4 לעיל ועל הספק להמציא לעירייה, לפי בקשתה, ובתוך 21 יום ממועד בקשתה, את כל המסמכים הדרושים לשם כך, לרבות (אך לא רק) תלושי שכר, דוחות שונים, אישורי רואה חשבון, טפסי 106, טפסי 126 ועוד.
- 14.12. הספק מתחייב שלא להציב את מי מעובדיו לעבודה בעירייה, בהתאם לדרישת המנהל ועל פי שיקול דעתו הבלעדי של המנהל וללא דרישת הסבר, זאת תוך מתן השירותים שבחוזה זה על ידי עובדים/אחרים המועסקים על ידי הספק.

15. ערבות להבטחת ביצוע החוזה

- 15.1. הערבות הבנקאית שהומצאה על ידי הספק תשמש להבטחת ביצוע כל התחייבויותיו של הספק על פי חוזה זה (להלן: "הערבות").
- 15.2. גובה הערבות לחוזה זה נקוב במסמך התנאים המיוחדים, נספח א' לחוזה זה.
- 15.3. הספק מתחייב להאריך, מפעם לפעם, את תוקף הערבות לפחות 15 יום קודם למועד פקיעתה, על פי הנחיות גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי העירייה.
- 15.4. הערבות (כשהיא תקפה) תשאר בידי העירייה עד לארבע חודשים לאחר תום תקופת החוזה, על הארכותיו או לאחר גמר ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לפי תנאי החוזה, לשביעות רצונו של המנהל, על פי המאוחר מביניהם. העירייה תהיה רשאית להאריך את תוקף הערבות לתקופה של 4 חודשים נוספים על פי דרישת גזבר העירייה או בא כוחו.

16. נזיקין, שיפוי וביטוח

- 16.1. הספק יהא אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו לעירייה ו/או לעובדיה ו/או שלוחיה ו/או למי שבא מטעמה ו/או לאדם אחר כלשהו או לצד שלישי כלשהו, לגוף ו/או לרכוש, בשל מעשה או מחדל של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי מסמכי ונספחי חוזה זה. הספק יפצה את העירייה ו/או את הניזוקים) לפי המקרה, בכל דמי הנזק שיגיעו לה/להם. הספק משחרר לחלוטין ומראש את העירייה, עובדיה, שלוחיה ואת מי שבא מטעמה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנ"ל שארעו כתוצאה מהרישא לסעיף זה, לכל אדם, לגוף ו/או לרכוש בכל עילה שהיא, אלא במידה שחבלה או נזק, כאמור, נגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל מכוונים של העירייה או מי מטעמה.
- 16.2. הספק מתחייב לשלם כל דמי נזק או פיצוי המגיעים על פי פסק דין לעובד או לכל אדם הנמצא בשרותו כתוצאה מתאונה או נזק כל שהוא שנגרמו ממעשה או מחדל הקשור, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה.
- 16.3. הספק אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר והמועסק בשרותו, במידה ואחריות כזו מוטלת עליו לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) 1968 או לפי כל דין אחר, לנזקים שייגרמו להם בשל מעשה או מחדל רשלניים או מכוונים של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה. אם תתבע העירייה ו/או עובדיה ו/או שלוחיה ו/או כל מי שבא מטעמה על נזק, שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הספק לסלק את התביעה כנגדם ו/או לשלם כל סכום שייפסק לחובתם ו/או לחובת מי מהם על ידי בית משפט בפסק דין.
- 16.4. הספק מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את העירייה על כל נזק וכנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא, שתוגש על ידי אדם כלשהו, נגדה ו/או נגד מי מעובדיה ו/או שלוחיה ו/או מי שבא מטעמה, בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמפורט בסעיפים קטנים 16.1, 16.2, 16.3 שלעיל, לכל אדם לגוף ו/או לרכוש, לרבות הוצאות משפטיות שייגרמו להם.
- 16.5. הספק יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל אבדן, ו/או פגיעה ו/או נזק מכל סוג שהוא שייגרם לרכוש העירייה, על ידי הספק או מי מטעמו ומתחייב להשלים כל אובדן ולתקן כל נזק כאמור, ללא דיחוי תוך שימוש בחומרים ובחלקים חדשים, הכל על מנת להחזיר את רכוש העירייה למצבו טרם גרימת הנזק (או האובדן), כאמור.
- 16.6. מבלי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי מסמכי החוזה ומאחריותו לנזקים להם הוא אחראי בהתאם לסעיפים קטנים 16.1 עד 16.5 שלעיל, ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מתחייב הספק לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים באישור על קיום ביטוחים המצורף כנספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה (להלן: "הביטוחים" או **פוליסות הביטוח**) ו"אישור על קיום ביטוחים" בהתאמה, אשר יהיו בתוקף עד לתום תקופת החוזה על הארכותיו.

- 16.7. אי קיום תנאי פוליסות הביטוח על ידי הספק לא יפגע בזכויות העירייה הנובעות מסעיפים 16.1 עד 16.6 לעיל.
- 16.8. הספק לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור פוליסות הביטוח הנזכרות לעיל ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי פוליסות הביטוח.
- 16.9. להבטחת התחייבותו של הספק לביצוע הביטוחים שלעיל ימציא הספק לעירייה את האישור על קיום ביטוחים (נספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה, כאמור) כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח.
- 16.10. היה והספק לא יבצע את הביטוחים אשר עליו לבצע בהתאם למפורט באישור על קיום הביטוחים, כולם או חלקם, הרי מבלי להטיל על העירייה חבות כלשהי בקשר לכך, תהא העירייה רשאית לבצע את הביטוחים, כולם או חלקם, תחתיו, לשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרמיות השוטפות, ולחלט תשלומים אלה מהערבות הבנקאית ו/או לנכותם מכל תשלום המגיע לספק ו/או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת.
- 16.11. הספק מתחייב להמציא לעירייה את פוליסת הביטוח בכל עת שיידרש לכך.
- 16.12. לא ימציא הספק את פוליסת הביטוח כנדרש ע"י העירייה - יראה הדבר כהפרת תנאי מתנאי החוזה והעירייה תהא רשאית לנקוט בכל הצעדים המשפטיים הנתונים לה, לרבות (אך לא רק) חילוט הערבות להבטחת ביצוע החוזה.
- 16.13. הספק מתחייב ומצהיר בזאת, כי בכל מקרה של תביעה שתוגש על ידי עובד הספק ו/או מי מטעמו, בכל עניין הכרוך בחוזה זה ו/או הנובע ממנו ו/או בדרישה להכרה ביחסי עבודה ו/או בזכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה עם העירייה (להלן: "תביעה סותרת"), יודיע על כך הספק לעירייה, בכתב. הספק מתחייב להתייצב בערכאות הרלוונטיות, להצהיר ולהוכיח, כי הוא המעסיק היחיד והבלעדי של עובדו, על כל המשתמע מכך.
- 16.14. היה ומסיבה כלשהי ייקבע, למרות האמור בחוזה זה וההסכמות בין הצדדים לעניין בסיס ההתקשרות ו/או בקשר עם תביעה סותרת או אחרת, על ידי רשות מוסמכת לרבות על ידי גוף שיפוטי, כי מי מעובדי הספק הינו עובד של העירייה ו/או כי על העירייה לשאת בחבויות כלפיו מתוקף זכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה, תהא העירייה רשאית לקזז מסכומים שהיא חייבת לספק ו/או הספק יהיה חייב לשפות את העירייה בגין כל סכום שייפסק, ככל שייפסק, ו/או הוצאה ו/או תשלום שיהיה עליה לשאת, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד, בעקבות קביעה או תביעה סותרת כאמור.
- 16.15. מובהר, כי הספק אחראי לתשלום כל מס ו/או היטל ו/או תשלום חובה מכל מין וסוג שהוא, בגין ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לעירייה על פי חוזה זה, והחלים על הספק. הספק יהיה אחראי לתשלום כל דרישה ו/או תביעה לתשלום, ככל שתוגש לעירייה בהקשר זה, על ידי רשות כלשהי. היה ותשלום כאמור ישולם על ידי העירייה ישפה הספק את העירייה במלוא התשלום שישולם על ידה.

17. מעקב אחר ביצוע העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין

- 17.1. על הספק חלה חובת הניהול, הפיקוח והאחריות לאיכות, כמות ולוח זמנים לביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין.
- 17.2. הספק מתחייב כי תהיה אפשרות ליצור קשר עם האחראי מטעם הספק בכל שעה.

18. כפיפות והנחייה מקצועית

- 18.1. המנהל יהיה מוסמך לבקר, לבדוק ולפקח על טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הניתנים על ידי הספק.
- 18.2. הפיקוח על ידי המנהל לא ישחרר את הספק מהתחייבויותיו כלפי העירייה ומאחריותו בעד טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, בהתאם למסמכי החוזה. ביקורת המנהל לא תקטין את אחריותו של הספק כלפי ביצוע, טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, כאמור.

- 18.3. הספק יעדכן את המנהל ויקבל את אישורו לביצוע כל שלב בהספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין.
- 18.4. מובהר ומוצהר בזאת כי אין באמור בסעיף זה כדי ליצור יחסי עבודה בין העירייה לבין מי מעובדי הספק.
- 18.5. העירייה או המנהל מטעמה יהיו מוסמכים לקבל מן הספק את פרטיו ו/או פרטי עובדים מטעמו בכל עת וזאת לצורך פניה למשטרת ישראל על פי סעיף 8 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, תשמ"א – 1981.

19. ביקורת קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על ידי הספק

- 19.1. תשלום התמורה בחוזה זה יבוצע לאחר שהמנהל יבדוק ויאשר את טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין שסופקו, בהתאם לנדרש במסמכי החוזה ונספחיו.
- 19.2. על הספק לבצע תיקונים והשלמות, על חשבוננו, כפי שנדרשו ע"י המנהל, הנובעים מביצוע לקוי או חסר של העבודה ו/או מתן השירותים ו/או מהספקה לקויה ו/או חסרה של הטובין ו/או מהספקה של טובין באיכות לקויה.
- 19.3. במקרה שהספק לא יבצע את העבודה ו/או את מתן השירותים ו/או את הספקת הטובין בהתאם לתנאי החוזה ולהנחת דעתו של המנהל, רשאי המנהל או מי שימונה על ידו, בהתאם למיטב שיקולו, לנכות מהתשלומים המגיעים לספק. כמו כן, תהיה העירייה רשאית לרכוש את העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על חשבון הספק והוא ישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך, והעירייה תהיה רשאית לגבותן ו/או לנכותן מכל סכום המגיע ו/או שיגיע לספק.
- 19.4. בנוסף לאמור לעיל, היה וביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין, כאמור בסעיפים קטנים 19.1 עד 19.3 לעיל לא תבוצע כראוי, לדעת המנהל, וזאת מסיבה כלשהי לרבות (אך לא רק) אם הסיבה היא העדר עובדים ו/או עבודה לקויה, יהווה הדבר הפרה יסודית של החוזה.

20. שמירת זכויות וסודיות

- 20.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את ביצוע התחייבותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, וכל ידיעה שהגיעה אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה והמתייחסת לכל ענין ונושא הקשור בעירייה ואשר אינו נחלת הכלל, אלא בהסכמת העירייה מראש ובכתב או בהתאם להוראת צו של בית משפט בארץ. הספק מתחייב כי הוראה זו תקויים גם על ידי עובדיו והוא יחתים כל אחד מעובדיו על נוסח של מסמך הצהרת סודיות אשר תוכנו יאושר על ידי המנהל.
- 20.2. תכניות שיפותחו ויוכנו על ידי הספק עבור העירייה יהיו רכוש העירייה. העירייה רשאית להשתמש בכל זמן כראות עיניה בחומר ובכל ידיעה, מסמך, או פרטים אחרים שנמסרו ע"י הספק והעירייה רשאית לפרסם או למסור חומר, כולו או מקצתו, למי שתמצא לנכון בכל דרך שתראה בעיניה, הכל לפי שיקול דעתה וללא צורך בקבלת הסכמת הספק.

21. הפרות

- 21.1. הצדדים מסכימים בזה כי סעיפים 1.3, 1.4, 1.5, 6, 7, 8, 10.5, 11, 14, 15.3, 15.4, 16, 17, 18, 19 ו- 20 לחוזה זה הינם בגדר הוראות עיקריות ויסודיות לחוזה, אשר הפרתם תחשב כהפרה יסודית של החוזה.
- 21.2. בכל מקרה של הפרה יסודית של הוראה בחוזה זה או הפרה ההופכת להפרה יסודית בהתאם לדין של הוראה מהוראות החוזה, לרבות אלו אשר נקבעה להן תרופה מפורשת בחוזה זה, תהייה העירייה באמצעות המנהל רשאית לבצע כל אחת מן הפעולות שלהלן, או כולן יחדיו, ללא צורך בפסק דין, או החלטת שיפוטית אחרת וזאת בנוסף לכל סעד אחר העומד לה על פי דין:

חוזה מס'

- 21.2.1. לבטל את החוזה בהודעה בכתב 72 שעות מראש והספק לא יהא זכאי לכל פיצוי בשל כך.
- 21.2.2. להפסיק את ביצוע העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין נשוא חוזה זה מיידית ומבלי לבטל את החוזה ולהשלים את העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין בעצמה או באמצעות אחר.
- 21.2.3. לחלט את הערבות שניתנה להבטחת ביצוע החוזה (על פי סעיף 15 לעיל), כולה או מקצתה, לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לה.
- 21.2.4. לעכב ו/או לקזז כספים המגיעים לספק בגין ביצוע העבודות ו/או מתן השירותים שבוצעו ו/או הספקת הטובין שביצע עד ההפרה לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לעירייה.

22. כתובות הצדדים והודעות

22.1. כתובות הצדדים לצרכי חוזה זה הינן כדלקמן:

הספק - _____

העירייה - עיריית תל אביב יפו, כיכר רבין, תל אביב.

- 22.2. כל הודעה שישלח מי מן הצדדים למשנהו לכתובות הנ"ל, תחשב כאילו הגיעה לתעודתה כעבור 72 שעות מעת השלחה בדואר רשום.
- 22.3. הודעה שתמסר במסירה אישית תחשב כאילו הגיעה לתעודתה בעת מסירתה בכתובות הנ"ל.
- 22.4. סמכות השיפוט הייחודית בכל הנוגע והקשור לחוזה זה הינה בבתי המשפט המוסמכים בתל אביב.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

ראש העירייה

גזבר העירייה

הספק

נספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות

לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים

1 הגדרות

- 1.1 "המנהל" - מנהל האגף לרכש ולוגיסטיקה או מי מטעמו.
- 1.2 "המפקח" - ימונה ע"י המנהל ויהיה נציגו המוסמך: לבקר, לבדוק ולפקח על טיב העבודה והחומרים נשוא חוזה זה על נספחיו.
- 1.3 "הטובין" - מרכבים דחס השונים/ מתקני הרמה לשינוע כלי אצירה וכל ציוד אחר מושא חוזה זה והכל כמפורט בחוזה בכלל ובמפרט הטכני בפרט.

2. ערבות

גובה הערבות להבטחת ביצוע התחייבויותיו של הספק עפ"י חוזה זה יהיה על פי פריטי זכייתו וכדלקמן:

- 2.1 פרק א' - מרכבי דחס - סך של 15,000 ₪ עבור כל פריט מפריטים 1-4 בנספח ג' לחוזה.
- 2.2 פרק א' - מרכב דחס טמון קרקע - סך של 20,000 ₪ עבור פריט 5 בנספח ג' לחוזה.
- 2.3 פרק ב' - מתקני שינוע עצמי - סך של 20,000 ש"ח עבור כל פריט מפריטים 6-7 בנספח ג' לחוזה.

3. מועדי ההספקה

אספקת והתקנת הטובין / המרכב תהיה עד 90 ימים מיום הגעת השילדה לחצר הספק.

4. אחריות

בהתאם למפורט בחוזה על נספחיו ובפסקה 7 – אחריות במפרט הטכני - נספח ב' לחוזה בפרט.

5. הצמדות

- 5.1 המחירים הנקובים בחוזה זה יהיו צמודים כדלקמן: 50% לשער היציג של היורו ו- 50% למדד מתכת בסיסי 24.
- 5.2 שער הבסיס הינו השער היציג של היורו ומדד הבסיס הנו מדד מתכת בסיסי 24 הידועים במועד האחרון להגשת הצעות.
- 5.3 השער והמדד הקובעים לחישוב ההתייקרות יהיו השער היציג ביום האספקה ומדד מתכת בסיסי 24 הידוע ביום האספקה.
- 5.4 בנוסף לאמור בסעיף זה לעיל על תתי סעיפיו, לא תשולם כל הצמדה על פיגור כלשהו לאחר תקופת האספקה שצויינה בחוזה / הזמנה.

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1 נוסח סעיף 4.1 לחוזה ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהא למשך שנתיים מיום חתימת החוזה".
- 6.2 נוסח סעיף 4.2 לחוזה, ישונה ונוסחו יהיה כדלקמן: "העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בשלוש שנים נוספות, כולן או חלק מהן, בתנאים ובמחירים בכפוף להצמדה והתייקרויות כמוגדר בחוזה".
- 6.3 נוסח סעיף 4.3 לא ישונה.

7. אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף

הספק מצהיר ומתחייב כי תינתן על ידו הנחה של 22% לכל פריטי חלקי החילוף וזאת ממחירון היצרן / המשווק התקפים המפורסמים במועד ביצוע העבודות.

מחיר שעת עבודה

הספק מצהיר ומתחייב כי ידוע לו שהתמורה שתשלם העירייה בגין שעת עבודה הינה בסך של 250 ₪ (לא כולל מע"מ) לשעה.

8. אגרת רישוי ובוחן מוסמך

הספק מתחייב כי יספק את המרכבים השונים לעירייה עם כל אישורי הרישוי הנדרשים, כאשר עלות הניסויים והבוחן המוסמך וכל עלות נוספת לצורך כך תהא על חשבונו, למעט עלות אגרה ורישיון אשר בהם תישא העירייה.

9. תאגידים עירוניים

הספק מצהיר כי ידוע לו כי חברות ותאגידים עירוניים, יהיו זכאים לרכוש הטובין מאת הספק במחירי נספח ג' לחוזה ובתנאי החוזה על נספחיו.

רכישות אלו (אם יבוצעו) לא יחשבו כחלק מהיקף הרכישות העירוניות, כמפורט בסעיף 6.1 בפרק ג' למסמכי המכרז ואולם ככל שאלו יירכשו (אם יירכשו) יהיה זה במחירי ותנאי חוזה זה על נספחיו.

נספח ב' לחוזה - מפרט טכני

פרק א' -

מרכבי דחס / מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע.

פרק ב' -

מתקן שינוע - מתקן רמסע.

עיריית תל אביב - יפו

אגף רכש ולוגיסטיקה

פירוט מפרט טכני – נספח ב'

פרק א' - מרכבי דחס / מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע

- פסקה 1 - כללי
- פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למרכבי הדחס
- פסקה 3 - טבלת תוספות לדרישות למרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע
- פסקה 4 - טבלת תוספות לדרישות למנוף המרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע

פרק ב' - מתקן שינוע עצמי – (רמסע) כושר הרמה 9 ו – 20 טון

- פסקה 1 - כללי
- פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע

דרישות כלליות

- פסקה 1 - ספרות טכנית
- פסקה 2 - צבע ושילוט
- פסקה 3 - בדיקת איכות, קבלה ומסירה
- פסקה 4 - הדרכה
- פסקה 5 - חלקי חילוף
- פסקה 6 - אחזקה
- פסקה 7 - אחריות
- פסקה 8 - תפקידו וסמכויותיו של המפקח מטעם העירייה

פרק א' - דרישות טכניות למרכבי דחס ומרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע

פסקה 1 - כללי

1. המפרט בפרק זה כולל את הדרישות הטכניות והפונקציונליות העיקריות של מרכב הדחס / מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע והמערכות הייעודיות המורכבות עליו להרכבה על שלדת משאית שתסופק ע"י עיריית תל אביב (להלן: "העירייה"). דרישות אלו הן כלליות ואינן מגדירות מוצר של יצרן מסוים.
2. על מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע לעמוד בכל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט טכני זה. מובהר בזאת כי כל דרישות המפרט הטכני הן דרישות חובה ויש לעמוד בהן במלואן.
3. מרכב הדחס על כל מערכותיו ומרכיביו מיועד לאיסוף פסולת הנוצרת ממגוון תחומי הפעילות המתקיימים ברשויות המקומיות באופן שוטף (אשפה ביתית, מסחר, תעשייה, מלאכה, גיזום, תרבות הפנאי, תיירות וכו').
4. מרכב הדחס על כל מערכותיו ומרכיביו מיועד לנסיעה בעיקר על כביש סלול אך תיתכן ירידה לדרכי עפר כבושות ודרכים האופייניות למסלולים באתרי הפריקה.
5. מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע על כל מערכותיו ומרכיביו יעמוד בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פניאומטי, חשמלי או אחר במרכיביו ללא ירידה בביצועים הפונקציונליים:
 - 5.1 רעידות והלמים כנגזר ממערכת השיכוך ברכב ותנאי הדרך.
 - 5.2 טמפרטורת סביבה של 10 מעלות צלסיוס מתחת ל- 0 ועד ל- 45 מעלות צלסיוס מעל ל- 0.
 - 5.3 חשיפה רצופה לשמש וגשם.
 - 5.4 תנאי אבק קשים.
 - 5.5 מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע יעמדו בת"י 5273 חלק 1 או תקן EN1501-1: 2011.
6. הספק יהיה אחראי לכל המערכת כולל האינטגרציה של המתקן הייעודי עם השלדה.
7. הספק ישא באחריות כוללת לאורך כל תקופת ההתקשרות לגבי עמידת מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע המורכב על שלדה בתקנות התעבורה ודרישות משרד התחבורה ו/או כל דרישה רלוונטית אחרת על פי דין העדכנית ליום המסירה של הרכב עם מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע.
8. הספק יעמוד בכל ההנחיות של יצרן השלדה לבוני מרכבים על השלדה.
9. הספק יהיה אחראי לקבלת אישור תנועה (רישוי) לרכב הדחס על כל המשתמע מכך לרבות כל ההוצאות הכרוכות בכך, מבלי שיהיה זכאי לכל תמורה נוספת עבור כך.
10. הספק יהיה אחראי לאיכות, לטיב העבודה, לחוזק ולאמינות של מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע על כל מרכיביו כולל ההרכבה על השלדה (אשר תסופק ע"י העירייה).

11. בדיקת נפח המרכב על פי הצהרת הספק תהיה כדלקמן: מכפלת נפח המרכב המוצע על ידי הספק במ"ק * 600 ק"ג.
12. באחריות הספק לוודא כי נפח המרכב תואם לשלדה שתסופק לו ע"י העירייה מבחינת המשקל המותר להעמסה בהתאמה לנפח המרכב, על פי היחס שבסעיף 11 לעיל.
13. באחריות הספק לוודא כי ברישיון הרכב מצויין המשקל המותר להעמסה.
14. השילדה שתסופק על ידי העירייה תהיה עם כריות אויר בלבד.
15. **מערכת שקילה** – במרכבי הדחס בנפח של 12-14 מ"ק, 18-20 מ"ק ובמרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע תותקן מערכת שקילה מדוייקת ע"י הספק (אשר מחירה כלול במחיר הפריט שבנספח ג' לחוזה) ואשר תכלול את הפריטים הבאים: 6 מתמרי שקילה בעלי תקשורת, בקר שקילה להתקנה בתא הנהג, יציאת תקשורת מובנית למערכת איתור/מדפסת. דיוק המערכת יהיה טוב מ- 1% ± מהמשקל הנשקל לאורך כל תחום בזמן השקילה. המערכת תכוייל לאחר ההתקנה שהשקילה תחל מ-0 ק"ג.
- המערכת תותקן על גבי השילדה לפני התקנת המרכב. ומיקומה יהיה על פי המפרט הטכני של יצרן המערכת.

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למרכבי דחס ומרכבי דחס לפינוי

טמוני קרקע

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה
2.1	משקל	א. המשקל העצמי של מרכב הדחס יהיה מינימלי:
		(1) מרכב בנפח 6-9 מ"ק
		(2) מרכב בנפח 12-14 מ"ק
		(3) מרכב בנפח 18-20 מ"ק ללא זרועות להיפוך מכולות
		(4) מרכב בנפח 18-20 מ"ק כולל זרועות להיפוך מכולות
(5) מרכב לטמוני קרקע ראה סעיף 3.1 פסקה 3		
		ב. המשקל העצמי של מרכב הדחס יכול את כל המערכות וההתקנים הנדרשים לתיפעול מרכב הדחס כמפורט במפרט טכני זה, כולל מהפך כלי אצירה, מתקן זרועות להיפוך מיכלים, מהפך מכולות, מיכל מיצים ומערכת שטיפה חיצונית.
		ג. מרכבי הדחס יתאימו לשלדה שתסופק ע"י העירייה:
		(1) מרכב דחס בנפח 6-9 מ"ק יתאים לשלדה במשקל כולל של 12 טון מרחק סרנים עד 3.9 מטר (מקסימלי).

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
(2) מרכב דחס בנפח 12-14 מ"ק יתאים לשלדה במשקל כולל של 18 טון מרחק סרנים עד 4.45 מטר (מקסימלי).		
(3) מרכב דחס בנפח 18-20 מ"ק - ללא זרועות להיפוך מכולות וגם הכולל זרועות להיפוך מכולות יתאים לשלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" מרחק סרנים בין סרן קדמי לסרן אמצעי עד 5.35 מטר (מקסימלי).		
(4) מרכב לטמוני קרקע ראה סעיף 3.1 פסקה 3		
ד. חלוקת המשקל בין הסרנים תהיה בהתאם להמלצת יצרן הרכב ודרישות תקנות התעבורה.		
א. הרוחב הכולל של מרכב הדחס לא יעלה על הרוחב המירבי המותר לפי תקנות התעבורה.	מיקום על השלדה	2.2
ב. שלוחה אחורית תמדד עד החלק האחורי ביותר על פי תקנות התעבורה.		
א. חלוקת המשקל בין צד ימין לצד שמאל כאשר הרכב עמוס תהיה שווה (מותרת סטייה על פי הנחית היצרן לבוני מרכבים).	מרכז הכובד ויציבות	2.3
ב. מרכב הדחס בעומס מלא יעמוד בסעיף 6.2 (יציבות) בת"י 4331 חלק 1.		
א. הדחיסה תבוצע בשיטת הגריפה / דחיסה.	מנגנון הדחיסה	2.4
ב. מחזור הגריפה יהיה על פי הנדרש בת"י 5273 חלק 1 או תקן EN1501-1: 2011.		
ג. <u>מיסוב צירים</u> :		
1) מיסוב הצירים של מנגנון הדחס יתבסס על שיטת מיסוב המבטיחה בלאי נמוך של הצירים.		
2) יש להשתמש בפינים כרום ניקל מוליבדן או שווה ערך, או מיסבים עם סיכה.		
ד. במקרה של תנועה בתוך מסלולי החלקה, הן המסלול והן האלמנט הנע בתוכו יהיו מחומרים בעלי חוזק וקושי גבוהים במיוחד אשר לא יחייבו סיכה בתדירות גבוהה מפעם בחודש.		
ה. החלק הפנימי של כף הגריפה הבא במגע עם האשפה הנדחסת יהיה עשוי מ-HARDOX450 לפחות או חומר שווה ערך, עובי כף הגריפה 4 מ"מ לפחות.		
ו. שטחי המגע בכל מסלולי ההחלקה יהיו ניתנים להחלפה בפשטות לאחר שחיקתם.		
א. רוחב הארגז המקסימלי לא יעלה על הרוחב המירבי המותר לפי תקנות התעבורה.	הארגז	2.5
ב. הארגז יתוכנן כך שיעמוד ללא עיוות שיורי בכל הכוחות והלחצים המתפתחים בעת נסיעה, העמסה, ודחיסה של אשפה כאשר הלחץ		

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
ההידראולי גבוה ב- 25% מהלחץ הנומינלי.		
ג. חומר הגלם של הארגז יהיה HARDOX450.		
ד. קירות הצד מעל מסלולי מסלולי החלקה יהיו קמורים כך שתיווצר התאמה מקסימלית בין הקיר הדוחף לארגז - שטחי המגע בכל מסלולי החלקה יהיו ניתנים להחלפה בפשטות לאחר שחיקתם.		
ה. רצפת הארגז תהיה עשויה מ- HARDOX450 לפחות ובעובי של 4 מ"מ לפחות.		
ו. תותקן דלת שירות בצד לצרכי ניקוי אשפה שגלשה מעבר לקיר הדוחף ולשטיפת הארגז. פתח השירות יהיה גדול דיו למעבר פלג גופו העליון של אדם. יש להבטיח כי מרגע פתיחת הדלת, כל המנגנונים הנעים בתוך הארגז יושבתו.		
ז. רצפת הארגז תהיה חלקה.		
ח. <u>עליה לגג הארגז</u> : בחלקו הקדמי ימני של הארגז, יותקנו מדרגות מחוספסות ע"פ תקנות בטיחות לצורך עליה וירידה נוחה ובטוחה לחלק הקדמי של הארגז ולגג הארגז.		
א. הקיר הדוחף יתוכנן כך שחלקו התחתון יהיה משופע כלפי חוץ עם חלק עליון אנכי או קעור כלפי מעלה ללא אפשרות הצטברות אשפה בכל שטח הקיר הדוחף, מבנה הקיר יאפשר קליטת אשפה וכיוונה כלפי מעלה.	קיר דוחף	2.6
ב. הקיר הדוחף ייוצר מפלדת HARDOX450 בעובי של 3.2 מ"מ לפחות.		
ג. הקיר הדוחף ינוע בתוך מסילות אשר יעניקו לו עמידות מפני כוחות צידיים ואנכיים מרווח שטחי המגע יהיו מינמליים.		
ד. מבנה הקיר הדוחף, שיטת ריתומו לבוכנה הטלסקופית ושיטת הרכבתו על המסילות יבטיחו אטימה מירבית בפני מעבר אשפה מצדו האחד של הקיר הדוחף לצדו השני בין מתחת לקיר ובין מצדדיו.		
א. נפח השוקת יהיה מקסימלי באישור מעבדה מוסמכת.	זנב	2.7
ב. חומר הגלם של השוקת יהיה HARDOX450 לפחות.		
ג. כל החלק התחתון של השוקת, משפת השוקת הבאה במגע עם כלי האצירה המועמסים ידנית ועד רצפת הארגז יהיה עשוי מ- HARDOX450 לפחות ובעובי של 5 מ"מ לפחות.		
ד. דפנות צד של השוקת יהיו עשויים מ- HARDOX450.		
ה. פתיחת וסגירת TAILGATE אחורי מתא נהג ע"פ תקן EN1501-1: 2011.		
ו. <u>מיסוב צירים</u> :		

פרוט הדרישה		הנושא	מס' סעיף
1) מיסוב הצירים של מערכת הזנב יתבסס על שיטת מיסוב המבטיחה בלאי נמוך של הצירים.			
2) המיסוב יתבסס על אחת משתי האפשרויות הבאות : ✓ פינים עשויים St52 עם ציפוי כרום ניקל ובוקסות ברונזה (עם חומר מפחית חיכוך). ✓ פינים עשויים St52 עם ציפוי כרום ניקל ומיסבים גליליים עם סיכה.			
3) בכל מקרה לא תידרש סיכה של הצירים בתדירות גבוהה מפעם בשבוע.			
ז. נעילת הזנב לארגז : 1) נעילת הזנב לארגז תתבצע באמצעות מערכת מופעלת הידראולית, תוך שימוש במנגנון מכני המהדק את הזנב לארגז באופן אוטומטי בעת פעולת הנעילה.			
2) המערכת תאובטח במצב נעול עם גליל פלדה קשור עם שרשרת לגוף, ופין מפציל הניתן לשליפה בקלות, כאבטחה. במקרה בו הפין לא יוחזר למקומו תודלק מנורת אזהרה בתא הנהג.			
בעת הרמת והורדת הזנב תופעל באופן אוטומטי מערכת התראה אקוסטית.	ח.		
יש לאפשר ניקוי של השוקת בעת פריקה, תוך ניגוב השוקת ע"י מנגנון הדחס כאשר הזנב מורם לגובה פריקה ופעולת הניגוב מבוצעת ברצף.	ט.		
מערכת הדחס לא תאפשר הפעלת מנגנון ניגוב השוקת עד הרמה מלאה של הזנב לגובה פריקה.	י.		
מערכת ניקוי של השוקת בעת פריקה תופעל באופן אוטומטי לאחר הרמת הזנב. ההפעלה האוטומטית תהיה למחזור גריפה רציף אחד לניקוי השוקת.	יא.		
גובה שפת שוקת יהיה 1.2 – 1.4 מטר.	יב.		
תהיה הפרדה מוחלטת בין מסרק להיפוך מכלים לבין העובדים.	יג.		
כללי : המרכב יכלול מתקן להיפוך כלי אצירה. המערכת לא תותקן על מרכב לפינוי טמוני קרקע.	א.	העמסת כלי אצירה	2.8
מסרק להיפוך כלי אצירה :	ב.		
1) בחלקו האחורי של הזנב יורכב מהפך כלי אצירה להיפוך כלי אצירה כמפורט להלן.			
2) מבנה המסרק יאפשר היפוך מקביל של 2 מיכלים מפלסטיק, בנפחים של 140, 240 ו- 360 ליטר (מכלים לפי תקן EN840). באשר להתאמת המסרק להיפוך מכלים בנפחים של 140, 240 ו- 360 ליטר, ע"פ תקן EN840. האחריות להתאמת המסרק חלה על הספק.			
3) יובטח מיקום כלי האצירה על מסרק ההיפוך תוך נעילה אוטומטית של המיכלים בהתקן עד לסוף מחזור ההיפוך. המיכלים לא יפלו ממתקן			

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
ההיפוך בכל זמן הפינוי. יותקנו וילונות שיכוך (מחומר גמיש) למניעת נפילת המיכלים לשוקת. מידות ומיקום הוילונות יהיו בהתאמה למידות המיכלים ויכסו לפחות 25% מגובה כלי האצירה בזמן ההנפה בסוף מחזור הפריקה.		
(4) הצירים במערכת הנעילה האוטומטית של כלי האצירה יהיו מפלדת St52 עם ציפוי כרום ניקל .		
(5) תובטח הגנה מפני פגיעה מכנית בבוכנות נעילת כלי האצירה למסרק.		
<u>מתקן זרועות להיפוך כלי אצירה:</u>	ג.	
(1) בחלקו האחורי של הזנב יורכבו זרועות מתקפלות להיפוך כלי אצירה.		
(2) עגלה בודדת מפלסטיק בנפחים של 1,000, 770 או 1,100 ליטר ע"פ תקן EN840.		
(3) עגלות מתכת בנפחים של 1,000 עד 1700 ליטר ע"פ תקן EN840.		
(4) זווית הזרועות בעת פתיחה תהיה ניתנת לכוונון.		
(5) יובטח מיקום בקצה זרועות המהפך תוך נעילה אוטומטית של המיכל (באמצעות לשונית בעל משקולת) עד לסוף מחזור ההיפוך (הנפה והורדה (וזאת בכדי להבטיח שבעת העמסת המיכל למקומו , הוא לא יחליק מהזרוע.		
(6) ווי הנעילה (המשקולת) המסתובבים שתפקידם לנעול את פין המיכל בעת ההרמה/הורדה יהיו עשויים HARDOX 450.		
(7) המסרק וזרועות היפוך המיכלים יהיו בשתי יחי נפרדות אך ניתן להשתמש באותה מערכת הפעלה.		
(8) ברגים עם אום נעילה, המשמשים לביצוע הכוונון יהיו מקבוצת חוזק Grade 8.8 לפחות.		
(9) כל בורג המשמש כנקודת עיגון לקפיץ יהיה מקבוצת חוזק Grade 8.8 לפחות ועם צוואר חרוט (לולב) כך שתנועת כל חלק נגדי עליו תהיה על קטע חלק ללא הברגה.		
האחריות להתאמת המהפך למכלים שבשימוש העירייה חלה על הספק.	ד.	
הפעלת המערכת להרמת כלי אצירה תתאפשר ע"י לחיצה רצופה על מתג ההפעלה (חשמלי) לכל אורך פעולת המהפך תהיה הפרדה מוחלטת בין מתג הפעלת מערכת היפוך המכלים לבין המתקן עצמו באמצעות מחיצה או כל התקן אחר למניעת אפשרות פגיעה למפעיל המתקן.	ה.	
כושר ההרמה של ההתקנים יהיה 1,000 ק"ג לפחות.	ו.	
מוט תמיכה עליון בעל שני מצבים (אחסון ותמיכה), מופעל פנאומטית באמצעות 2 בוכנות ויספק תמיכה לכלי אצירה בהיותם במצב מורם.	ז.	
מוט התמיכה יספק שיכוך באמצעות קפיץ בעת המגע בין כלי האצירה	ח.	

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
למוט.		
מתקן ההיפוך יתרומם במקביל לקרקע עד גובה השוקת לפחות.	ט.	
זווית שפיכת כלי אצירה לפחות 40 מעלות.	י.	
<u>מיסוב צירים</u> :	יא.	
(1) מיסוב הצירים של מערכת הרמת כלי אצירה יתבסס על שיטת מיסוב המבטיחה בלאי נמוך של הצירים.		
(2) המיסוב יתבסס על אחת משתי האפשרויות הבאות : ✓ פינים עשויים St52 עם ציפוי כרום ניקל ובוקסות ברונזה (עם חומר מפחית חיכוך). ✓ פינים עשויים St52 עם ציפוי כרום ניקל ומיסבים גליליים עם/בלי סיכה.		
מותרת פעולה במקביל של מנגנון כף הדחיסה והרמת כלי אצירה, אך יש להבטיח שלא ייוצר מגע בשום שלב בין מנגנון הדחיסה וכלי האצירה.	יב.	
בחלקו התחתון של המסרק על הפרופיל התומך את מיכלי האצירה, תותקן גומיה לכל רוחב הפרופיל, אשר חיבורה לפרופיל תהיה שלא באמצעות ניטים. יש לאפשר החלפה פשוטה של הגומיה לאחר בלאי.	יג.	
<u>כללי</u> :	א.	2.9 מהפך מכולות
(1) המרכב יכלול מהפך להיפוך מכולות בנפח של 4.5 עד 8 מ"ק.		
(2) האחריות להתאמת המהפך למכולות שבשימוש העירייה חלה על הספק.		
מבנה מהפך המכולות יבטיח שידו של המפעיל לא תוכל להיתפס בין משטחי גזירה שנוצרים בעת תפעול המהפך.	ב.	
<u>כושר הרמה</u> :	ג.	
(1) כושר הרמה של לפחות 5000 ק"ג.		
(2) כושר ההרמה המעשי יוגבל כך שבעת הרמת מכולה הסרן הקדמי של השלדה לא יתרומם.		
זרועות המהפך יצוידו בבוכנות עזר להפעלה פנאומטית או הידראולית ויתקפלו בכוח הכובד וינעלו ע"י מנגנון נעילה.	ד.	
תתאפשר הפעלה ידנית בה על המפעיל לשמור על מנגנון ההפעלה במצב לחוץ כל עוד הוא מפעיל את המערכת.	ה.	
ההתקן יעמוד בבחינת עומס של 150% מהעומס המתוכנן לעבודה ללא עיוות שיורי.	ו.	
בוכנות ההפעלה יהיו מוגנות מפגיעת המכולות, וצינורות גמישים יותקנו בצד החיצוני.	ז.	
יתאפשר כיוון קל של המכולה אל תוך נקודות הסיבוב על שפת השוקת	ח.	

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
לקראת ההיפוך.		
במקרה בו מנגנון הרמת המכולות נעצר - מסיבה כל שהיא - פעולתו לא תוכל להתחיל שוב באופן אוטומטי.	ט.	
על מנת לאפשר היפוך נוח של מכולה בנפח 8 מ"ק, מידת הרוחב המינימאלית בין זרועות המהפך במרכבים המיועדים להיפוך מכולות 8 מ"ק	י.	
בעת היפוך המכולות אל תוך השוקת, יש למנוע נפילת אשפה לצדדים אל מחוץ לשוקת.	יא.	
<u>מיסוב צירים</u> :	יב.	
(1) המיסוב יתבסס על אחת משתי האפשרויות הבאות : ✓ פינים עשויים St52 עם ציפוי כרום ניקל ובוקסות ברונזה (עם חומר מפחית חיכוך). ✓ פינים עשויים St52 עם ציפוי כרום ניקל ומיסבים גליליים/כדוריים איכותיים עם/בלי סיכה.		
(2) בכל מקרה לא תידרש סיכה של הצירים בתדירות גבוהה מפעם בשבוע.		
דחיסה גבוהה של האשפה מתוך השוקת לתוך הארגז ללא חריגה מהעומסים המותרים על הרכב.	א.	2.10 יעילות טיפול באשפה
יש למנוע "טיפוס אשפה" על הקיר האחורי מעל כף הגריפה.	ב.	
יש למנוע נפילת אשפה מצדי המרכב בעת הרמת זנב ופריקה באמצעות הקיר הדוחף.	ג.	
רמת הגנה על מכלולי השלדה האחוריים בעת תהליך פריקת הארגז כאשר הזנב מורם.	ד.	
נפח גריפה אפקטיבי הוא הנפח שכף הגריפה גורפת מתחילת פתיחתה ועד לסיום הדחיסה. נפח הגריפה יהיה מקסימלי.	ה.	
בטרם קבלת המרכב המותקן על הספק להגיש לעירייה אישור מעבדה מוסמכת לנפח הגריפה.		
זמן מחזור גריפה ודחיסה לא יעלה על 30 שניות.	ו.	
זמן מחזור פריקה (מפתיחת הזנב ועד לנעילתו חזרה) יהיה מינימלי, אך זמן ההורדה לא יהיה פחות מ-20 שניות.	ז.	
יש למנוע נפילת אשפה על המפעיל בעת הרמת הזנב ופריקה באמצעות קיר דוחף.	ח.	
הזמן הדרוש להרמה והורדה של כלי האצירה באמצעות מערכת היפוך	ט.	

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
מיכלים (מסרק) לא יעלה על 30 שניות.		
יש להבטיח שפתח הניקוז למיכל המיצים לא ייסתם על ידי אשפה שעברה את הקיר הדוחף.	א.	2.11 טיפול בנוזלים
<u>אטימה באזור הזנב</u> :	ב.	
(1) נעילת הזנב לארגז תבטיח אטימה לנוזלים ועמידה בלחצים המתפתחים בזמן הדחיסה.		
(2) האטם בין הארגז לזנב יהיה מוגן מפני פגיעות מכניות, יבטיח אטימה מירבית.		
(3) האטם יהיה קל להחלפה לאחר בלאי.		
(4) במרכב בו קיים חשש לנזילות באזור החיבור שבין הזנב לשוקת, או קיים ניסיון תפעולי המצביע על קיום התופעה, תותקן שוקת מתאימה לקליטת הנוזלים.		
<u>מיכל מיצים</u> :	ג.	
(1) במרכב הדחס יותקן מיכל מיצים עשוי מחומר בלתי מחליד בנפח 250 ליטר לפחות בהתאם למקום הפנוי בשלדה.		
(2) במידה ומורכב מיכל עשוי מחומר פלסטיק, מתחת למיכל תורכב פלטת פלדה להגנה על תחתית המיכל מפני פגיעות.		
(3) המיכל יצוייד בברז שפיכה כדורי בקוטר 2" לפחות לצורך ניקוז.		
(4) המיכל יצוייד בחלקו העליון בפתח הניתן לסגירה, על מנת לאפשר שטיפת המיכל עם צינור מים.		
בחלקו האחורי של המרכב יותקנו 2 מדרגות. המדרגות יהיו מחוספסות עשויות פח מרוג מנוקב המבטיחות עמידה בטוחה ויציבה. המערכת לא תותקן על מרכב לפינוי טמוני קרקע.	א.	2.12 מדרגות אחוריות וידיות אחיזה
המדרגות לא יבלטו מחוץ לקו החיצוני של דפנות המרכב ויאפשרו עמידה נוחה של הפועלים מבלי שיבלטו אל מחוץ לדפנות הרכב.	ב.	
במקרה בו המדרגה מהווה את הנקודה הנמוכה ביותר בתחום זווית העזיבה של הרכב, יש לאפשר את קיפולה מעלה כנגד לחץ של קפיץ בעת שהיא נתקלת במכשול תחתי. המדרגות יעמדו בת"י 5273 חלק 1 או תקן EN1501-1:2011.	ג.	
<u>ידיות אחיזה</u> :	ד.	
(1) מעל לכל מדרגה יקבעו 2 ידיות אחיזה שיאפשרו אחיזה בטוחה ונוחה של הפועלים בעת תנועת הרכב כנגד כוח אורכי וכוח צדי.		
(2) אין לחבר ידית אחיזה לשפת השוקת או לתחום פעולת מערכת הדחיסה.		
(3) ידיות האחיזה ימוקמו כך שיהיה ניתן ללחוץ על לחצן החרום ללא הפרעה.		

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
4) הספק יוודא שבמקרה בו פועל עולה על המדרגה במהלך נסיעה (בזמן איסוף אשפה למשל), שיטת הגבלת המהירות לא תגרום לשינוי פתאומי במהירות הנסיעה של הרכב.		
הפעלת המערכות הייעודיות :	א.	2.13 מערכות בקרה ותפעול
1) תכולת מערכות התפעול, התקשורת והחירום ומיקומן יהיה בהתאם להנחיות ת"י 5273 חלק 1 או תקן EN1501-1:2011.		
2) העמדה לתפעול המערכות הייעודיות תכלול לחיצים, מתגים חשמליים / פנאומטיים / הידראוליים - לא תאושר הפעלת המערכות הייעודיות ע"י ידיות הפעלה.		
3) תותקן עמדה אחת להפעלה בחלקו האחורי של המרכב בצידו הימני כאשר המבט עם כיוון הנסיעה בסמוך לידיות האחיזה, מחוץ לטווח התנועה של המערכת להרמת מיכלים.		
4) כל עמדה תכלול בהתאם לציוד המורכב על מרכב הדחס :		
א) מערכת להפעלת מחזור הגריפה והדחיסה.		
ב) מערכת להפעלת מתקן היפוך כלי אצירה.		
ג) מערכת להפעלת זרועות להיפוך מכולות.		
ד) לחצן להפעלת זמזם בתא הנהג.		
תותקן מערכת חילוץ אשר תעמוד בת"י 5273 חלק 1 או תקן 1501-1:2011 EN1 ואשר תאפשר השלמת הפעולות הבאות לצורך חילוץ : (מערכת החילוץ תותקן בנוסף למערכות ההפעלה הקיימות במרכב)	ב.	
1) הרמה והורדת זנב.		
2) ריקון האשפה באמצעות הקיר הדוחף.		
3) הורדת מתקן היפוך מיכלים.		
4) הפעלת זרועות להיפוך מכולות.		
שילוב מפרש הכוח יתבצע מתא הנהג.	ג.	
בקרת סל"ד – בעת הפעלת מערכת הדחס יבוקר סל"ד המנוע באופן אוטומטי.	ד.	
המערכת תנטרל את יכולתו של הנהג לשנות את סל"ד המנוע בעת הפעלת המערכת הייעודית.	ה.	
מנגנון השליטה על מצערת הדלק בתא המנוע יהיה מקורי של יצרן השלדה.	ו.	
מנגנון החיבור בין מערכת הפעלת מפרש הכח לבין מערכת השליטה על מצערת הדלק לא תהיה בצורה של כבל מכני.	ז.	
כל המתגים והלחיצים לתפעול מערכת הדחס והרמת המיכלים יהיו מאיכות גבוהה ואטומים למים ואבק.	ח.	

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
כל המתגים יהיו מסוג החוזר למצב OFF באופן עצמאי.		
ט.		
כל המתגים והחיישנים המותקנים במרכב יהיו מוגנים מפני פגיעות מכניות.		
י.		
לחצני החירום ימוקמו בתא נהג ומשני צידי הרכב בחלק האחורי ויפסיקו כל פעולה של מערכות הדחיסה כולל מערכות הגיבוי.		
יא.		
כאשר לחצן חירום אינו פעיל עקב תקלה כלשהיא תופסק כל פעולה של מערכות הדחיסה כולל מערכות הגיבוי (יתנהג כמפסק חירום תקין לחיץ).		
יב.		
תותקן מערכת שטיפה חיצונית (למים וסבון) עם מיכל מים בנפח 250 ליטר לפחות ומיכל סבון בנפח 18 ליטר לפחות עם מגן לגלגלת שטיפה ואקדח מים.	מערכת שטיפה חיצונית	2.14
א.		
בקצה אקדח המים תורכב דיזה בעלת 2 מצבים : (1) יציאת מים בלבד. (2) יציאת מים וסבון .		
ב.		
המערכת תכלול מד גובה מים + משאבת מים בלחץ 100 בר.		
ג.		
תותקן מערכת כריזה משני צידי הרכב ליד השוקת שתאפשר לעובדים בעמדת ההפעלה לדבר עם הנהג	מערכת כריזה	2.15
א.		
המערכת תכלול מצלמה אחורית לפחות 180 מעלות ומסך בתא הנהג, המערכת תהיה מוגנת בפני מים ופגיעה מכנית, המצלמה תותקן בקופסא אטומה למים.	מצלמה אחורי	2.16
א.		
המערכת תעבוד עם מינימום בוכנות וסלקטורים.	מערכת הידראולית	2.17
א.		
המערכת לא תתחמם מעל למותר בתנאי משטר העבודה של לחצים ותפעול מתמשכים בפרקי זמן ארוכים.		
ב.		
על מיכל השמן ההידראולי יותקנו במקום גלוי לעין מד טמפ' ומדיד שמן.		
ג.		
נורית בתא נהג, להתראה מפני טמפ' שמן הידראולי העולה על המותר.		
ד.		
לחץ העבודה יהיה כמומלץ ע"י יצרן הדחס. הספק יציין את לחץ העבודה בכל מערכות הדחס. לחצי עבודה שונים על פי הצרכנים.		
ה.		
מרכב הדחס יצויד במערכת פריקה אוטומטית לכל מעגל אשר תפרוק לחץ הידראולי העולה מעל המותר.		
ו.		
המשאבה ההידראולית תהיה שקטה ואמינה המתאימה מבחינת הלחצים והספיקות לדרישות הפעלת הדחס, מאחד הסוגים הבאים: משאבת כנפיים; או גלגלי שיניים; או בוכנות.		
ז.		
המשאבה ההידראולית תורכב מאחורי תא נהג ותחובר ישירות למפרש הכוח.		
ח.		

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
מיקום המשאבה יהיה נמוך יותר ממיכל השמן.		
על מנת לאפשר פריקה של האשפה ממרכב הדחס במקרה של תקלה טכנית ב- PTO ו/או בתיבת הילוכים ו/או במשאבה, המערכת תצויד בחיבורים מהירים שיאפשרו הרמת הדחס וריקונו באמצעות מערכת כח הידראולית חיצונית.		
תותקן נורית שילוב משאבה בתא הנהג.		
מהירות סיבוב המשאבה תתאים למהירות הסיבוב של המנוע.		
באזורים נוחים לגישה תהינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון בסלקטור הראשי, סלקטור הרמת מיכלים, וסלקטור הקיר הדוחף.		
ביציאה ממיכל השמן יותקן ברז כדורי.		
צנרת גמישה וקשיחה החשופה לפגיעות תוגן על ידי תעלות ממתכת, במיוחד באזור הזנב בו האשפה ומתקני ההיפוך עלולים לפגוע בצנרת.		
ניפלים חשופים לפגיעה בדגש לאזור הזנב, יוגנו באמצעות פחיות הגנה ממתכת.		
מערכת הדחס תפעל כנגד קיר דוחף המונע ע"י בוכנה טלסקופית אשר בצידה האחד רתומה לעמוד מרכזי המותקן על ארגז הדחס, וצידה האחר רתום לקיר הדוחף.	מערכת הבוכנות	2.18
הבוכנה הטלסקופית תאפשר בעת פריקה, דחיפת הקיר המרכזי בפעולה רציפה אחת עד קצה הארגז, ותיסוג אוטומטית בעת דחיסת אשפה, כנגד לחץ הידראולי מכוון מראש, ללא יכולת עצירה והתערבות המפעיל.		
מוטות בוכנה גלויים העשויים להיפגע מאשפה או מפגיעות מכניות אחרות יהיו מצופי כרום ומלוטשים.		
מוטות הבוכנה בכל הצילינדרים יהיו מלוטשים.		
כל הפינים של הבוכנות ושל צירי הסיבוב יהיו מאובטחים נגד סיבוב ונגד שליפה.		
אבטחת פיני הבוכנות יהיה באמצעות ברגים ולא ריתוך.		
מתח מערכת החשמל יהיה זהה למתח מערכת החשמל של שלדת הרכב (מתח רצוי 24 וולט).	מערכת חשמל דרישות כלליות	2.19
נפילת מתח בכל החוטים לא תעלה על 10% ממקור המתח לאבזור הרלוונטי.		
הרתמות או צינורות המיגון למעט אלו העוברים בתעלות, יחוזקו בעזרת חבקים במרחק של חצי מטר אחד מהשני לכל אורך מסלולן.		

פרוט הדרישה		הנושא	מס' סעיף
נעלי הכבל והסופיות יהיו בהתאם למקובל בתעשיית הרכב ויתאימו לקוטר הפתילים. נעלי הכבל יילחצו באמצעות מכשיר לחיצה.	ד.		
מקומות המעבר דרך מרכב הארגז או הרכב יהיו מוגנים בעזקות גומי.	ה.		
הפתילים יהיו מסומנים על פי צבעים ו/או מספרים על פי השיטה הקיימת בשלדה.	ו.		
פתילים יהיו שלמים (לא ייחתכו שלא לצורך). אין לחבר כבלים או תילים באמצעות סרט בידוד דביק.	ז.		
הארקות לגוף תבוצענה תוך הקפדה על ניקוי שטח החיבור והרכבת דסקיות קפיציות וכוכב מצופות קדמיות או שעברו פסיבציה.	ח.		
פתילי הארקה ראשיים לארגז יהיו בעלי שטח חתך מינימלי של 2.5 ממ"ר.	ט.		
מהלך החווט ברכב יבטיח מניעת פגיעות מכניות.	י.		
כל החוטים והרתמות יובלו בצנרת מיגון שרשורי בתוך שרוול ממתכת. הצינורות יחוברו זה לזה ולצרכנים על ידי מחברים מקוריים. אין להשתמש באטימה באמצעות סיליקון.	יא.		
כל המתגים, לחצנים, קופסאות פיקוד וחיבור יהיו מוגנות על פי תקן IP 55 לפחות ומותאמים לעבודה קשה בתנאי סביבה קשים, כולל שטיפה ע"י סילון מים בלחץ.	יב.		
כל אורות האזהרה במרכב יחווטו ללוח השעונים של הנהג.	יג.		
כל מערכות החשמל תחוברנה דרך נתיכים מתאימים.	יד.		
מקומות המעבר דרך מרכב הארגז או הרכב יהיו מוגנים בצינור שרשורי בתוך שרוול ממתכת.	טו.		
כל הממסרים והנתיכים של המרכב יהיו ברמת איכות של השלדה, ירוכזו לקופסא אחת קלה לגישה, מוגנת ואטומה בדרגה IP55. כל הממסרים יהיו חליפיים זה עם זה.	טז.		
יותקנו 2 פנסי לד לתאורת עבודה מאחור + 2 פנסי לד תחתיים בצידי הארגז.	א.	מערכת תאורה	2.20
מערכות התאורה האחוריות של הרכב לא יוסתרו ע"י מערכות שונות של הדחס.	ב.		
פנסים אחוריים של השלדה :	ג.		
הפנסים האחוריים של השלדה יותקנו בתוך התקני הגנה סגורים מפלדה אשר יגנו על הפנסים מפגיעות מכניות. החלק האחורי יהיה עשוי רשת הגנה המותקנת על צירים שתאפשר גישה נוחה לפנס ותינעל למקומה עם ברגי פרפר ; הרשת לא תסתיר את הפנס.			

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה
		ד. החיבור בין הפנס לחיווט יהיה באמצעות מחבר ("קונקטור") שיותקן מחוץ להתקן ההגנה.
		ה. התאורה הציידית של המרכב תהיה על פי דרישות משרד התחבורה.
		ו. המנורה המהבהבת על גג הרכב תהיה מוגנת ברשת פלדה St52. מבנה החלק הקדמי של המגן ימנע פגיעה של ענפי עצים בפנס.
		ז. פסים זוהרים בחלק האחורי של המרכב יורכבו בהתאם לתקנות התעבורה ולא יוסתרו ע"י מערכות הדחס.
2.21	התקן כלי עבודה	בחלק האחורי של הארגז יותקנו בצד ימין 3 מעמדים לכלי עבודה (את, קלשון, מטאטא כביש וכד').
2.22	תא אחסון	תא אחסון לכלי נהג (להחלפת גלגל חילוף), משולשי עצירה, משולש אזהרה, צינור מילוי אוויר, ידית הרמת תא נהג ופנס רנאור, יורכב על הרכב, תא אחסון מחוץ לתא הנהג הניתן לנעילה.
2.23	מערכת פנאומטית	א. <u>כאשר קיימת מערכת פנאומטית בחלק הייעודי:</u>
		1) המערכת תזון אך ורק ממיכל השרות של הרכב.
		2) לחץ המערכת יתאים ליכולת אספקת האוויר של הרכב.
		3) על המערכת לעמוד בלחץ של 200% מלחץ העבודה לפחות.
		4) יש להשתמש בחומרים המשמשים את תעשיית הרכב.
5) הצנרת תוגן בנקודות המגע עם פינות וקדחים באמצעות שרוול ממתכת .		
2.24	חיבור לשלדה	א. ההתחברות לשלדת הרכב תהיה בהתאם לדרישות יצרן הרכב.
		ב. שיטת הריתום של המרכב לשלדה תאפשר גמישות בין הארגז לבין השלדה על מנת למנוע סדקים בשלדה או במרכב.
		ג. אין לבצע ריתוכים לשלדה.
2.25	מגיני צד ובוץ	א. כל ההגנות התת רכביות בצידי המרכב ומגיני הבוץ על בתי הגלגל במרכב יהיו בהתאם לתקנות התעבורה.
2.26	מטף כיבוי	א. על המרכב בחלקו הקדמי, בצד שמאל, יותקן התקן לקליטת מטף כיבוי אש שבשימוש העירייה, ההתקן לא יבלוט מרוחב מרכב הדחס.
2.27	לוחית זהוי	א. על החלק האחורי של המרכב יותקנו שתי לוחיות זהוי עם תאורה כנדרש בתקנות התעבורה.
2.28	התקן עבודה בגובה	א. לכל אורך הגג יורכב מוט מתכת עליו יתחבר המפעיל בעת המצאותו על גג הארגז.
2.29	מד שעות תפעול	א. בתוך תא הנהג של מרכב הדחס יורכב במקום נראה לעין וקל לקריאה, שעון שיראה בקריאה מצטברת את השעות שהמערכת הייעודית נמצאת בפעולה (שעות עבודת מפרש הכוח).

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה
2.30	ברגים ואומים	א. חומרי אומים ולולבים יוגדרו ע"פ תקני SAE או DIN ויהיו ברמת חוזק בדרגה 5.
		ב. כל התבריגים יהיו מילימטריים.
		ג. כל הברגים יאובטחו בדסקיות קפיציות. האומים יהיו אומי אבטחה עצמית.
		ד. ברגים, אומים ודיסקיות יהיו מגוולוונים עם פיסבציה והוצאת מימן.
		ה. יש להשתמש באומים בעלי אבטחה עצמית או לחילופין הידוק במומנט מתאים.
2.31	גומי ופלסטיק	א. כל חלקי הגומי והפלסטיק יהיו עמידים בפני קרינת UV ובפני כל הנוזלים במערכת כגון מיצי אשפה, מים, נוזלים הידראוליים, שמני רכב וחומרי סיכה.
		ב. לפני הצביעה יש להכין את השטח בהתאם לסוג המתכת הנצבעת. ניקוי חול או כדוריות.
2.32	צביעה	א. יש לצבוע שתי שכבות צבע יסוד בעובי 30-50 מיקרון כל אחד (יבש), ושתי שכבות צבע עליון בעובי 30-50 מיקרון (יבש). סה"כ עובי הצבע לפחות 150 מיקרון (יבש).
		ב. גוון הצבע בהתאם לדרישת העירייה.
		ג. הכנה לצבע באמצעות ניקוי חול לפחות, וצביעה בצבע אפוקסי.
		ד.

פסקה 3 - טבלת תוספות לדרישות הטכניות למרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע

בנפח של 12-14 מ"ק ושל 16-19 מ"ק

#	נושא	פרוט הדרישה
3.1	נפח ארגז	א. מרכב בנפח 12-14 מ"ק - המרכב יתאים לשלדה במשקל כולל של 26 טון מרחק סרנים עד 5.51 מטר (מקסימלי).
		ב. מרכב בנפח 16-19 מ"ק - המרכב יתאים לשלדה במשקל כולל של 26 טון מרחק סרנים עד 5.51 מטר (מקסימלי).
3.2	מערכת שטיפה פנימית למיכלים טמוני קרקע	א. מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע יצויד במערכת שטיפה פנימית, שתחובר למכלולי מערכת השטיפה החיצונית המערכת תכלול מיכל מים, משאבה הידראולית, מסנן מים בכניסה למשאבה, מד גובה מים. מיכל מים בנפח מינימלי של 250 ליטר לפחות ומיכל סבון בנפח של 18 ליטר.
		ב. משאבת מים בלחץ של 150 בר עם בורר בין שטיפה פנימית לשטיפה

פרוט הדרישה	נושא	#
חיצונית.		
ג. מאפיינים ייחודיים של מערכת השטיפה הפנימית : (1) בתוך הטלגייט יורכבו צינורות שטיפה (ממטרה) משני צידיו, צינורות השטיפה ינקו את המיכל מבפנים. (2) לחץ עבודת המערכת יתאים לניקוי יסודי של המיכל. (3) ניקוי המיכל בתוך הטלגייט יבוצע באופן אוטומטי. (4) מערכת השטיפה לא תפגע בפעולת מערכת הדחיסה. (5) על צינור השטיפה יורכב דיזה כדורית מסתובבת עם 5 יציאות.		
א. בחלקו האחורי של מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע יותקן משפך מתאים לקליטת מיכלים שקועי קרקע ממתכת הנמצאים בשימוש עיריית תל אביב יפו.	משפך קליטת אשפה	3.3
ב. המשפך יהיה במידות שיתאימו לקליטת 5 מ"ק אשפה לפחות.		
ג. גובה המשפך לא יעבור את גובה המנוף במצב סגור.		
ד. קצה אחורי של המשפך לא יבלוט מעבר לקצה השלוחה.		
ה. המשפך יבטיח כי מיצי אשפה והאשפה מהמיכל טמון קרקע לא ישפכו מחוץ למרכב.		
א. בתוך אזור קליטת האשפה יורכב מתקן הידראולי לסגירת הדלת התחתונה בטמון הקרקע.	מתקן סגירת דלת תחתונה בטמון	3.4
ב. מיקום המתקן לא יפריע לריקון האשפה מתוך הטמון.		
ג. המתקן יופעל באמצעות בוכנות הידראוליות.		
הרוחב הכולל של מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע לא יעלה על רוחב המירבי המותר לפי תקנות התעבורה.	רוחב	3.5

פסקה 4 - טבלת תוספות לדרישות טכניות למנוף מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע

#	נושא	פרוט הדרישה
4.1	מנוף	א. על מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע יורכב מנוף טבול שמן אשר יופעל הידראולית עם מערכת בקרה.
		ב. המנוף יכלול את המערכות הבאות: <ol style="list-style-type: none"> 1) מייצבים, שליטה על כל מייצב בנפרד. 2) לוח צידוד. 3) מערכת זרועות. 4) מערכת הידראולית (כולל יציאות לחיבור מהיר ליחידת הקצה). 5) מערכת בקרה + שלט. 6) מערכת אזהרה קולית ונורת אזהרה בתא הנהג כאשר זרוע המנוף לא במצב אחסנה. 7) מערכת להפעלת חירום. 8) מערכת בטיחות התואמת את דרישות הבטיחות בבדיקה סטטית ועומס יתר.
4.2	חיבור לשלדה	א. המנוף יבנה על מסגרת בסיס קשיחה ונפרדת מהשלדה.
		ב. ההתחברות לשלדת הרכב תהיה בהתאם לדרישות והנחיות יצרן הרכב והמנוף.
		ג. שיטת הריתום של המרכב לשלדה תאפשר גמישות בין הארגז לבין השלדה על מנת למנוע סדקים בשלדה או בארגז.
		ד. תוכנית ההתחברות תאושר בכתב על ידי מהנדס ותעמוד בכל דרישות הבטיחות והחוק. אין לבצע ריתוכים לשלדה.
		ה. בסיס המייצבים ומיסבי בסיס הצידוד יהיו חלק אינטגרלי של מסגרת הבסיס.
4.3	משקל עצמי	א. המשקל העצמי של המנוף יהיה עד 3100 ק"ג.
4.4	ביצועים	א. כושר ההרמה של המנוף יהיה 21 טון / מטר לפחות.
		ב. רדיוס עבודה מקסימלי של המנוף 9.7 מטר לפחות.
		ג. העומס המותר בקצה הזרוע כאשר הזרוע בפתיחה מקסימאלית יהיה 1,900 ק"ג לפחות.
		ד. תחום צידוד - מבנה המנוף יאפשר צידוד של 400 מעלות לפחות.
4.5	מידות	א. רוחב מערכת המייצבים, במצב אחסנה, לא יחרוג מרוחב השלדה.
		ב. במצב אחסנה גובה המנוף ומערכת המייצבים כשהם מותקנים על השלדה לא יעבור 4 מטר.
		ג. המרווח בין גב תא הנהג לארגז יהיה מינימלי ויאפשר עבודה עם המנוף ללא הפרעה.
4.6	מערכת ייצוב	א. מתחת למנוף תותקן מערכת מייצבים שתהיה חלק אינטגרלי מהמנוף,

פרוט הדרישה	נושא	#
<p>והמורכבת מ- 2 מייצבים נשלפים ונסגרים הידראולית.</p> <p>ב. במצב "אחסנה" יהיו המייצבים אופקיים לקרקע וצמודים לשלדה ולא יבלטו החוצה ולא יפגעו במרווח הגחון של השלדה – לא יאושר אחסון מייצבים כלפי מעלה.</p> <p>ג. מבנה המייצבים, מיקומם ואופן התקנתם לא יפריע לתפעול השלדה.</p> <p>ד. מקדם ביטחון ליציבות 1.4 לפחות.</p> <p>ה. בתא הנהג יותקנו נורת אזהרה וזמזם שיופעלו באופן רצוף כאשר המייצבים אינם במצב "אחסנה".</p> <p>ו. מהלך המייצבים יאפשר ייצוב השלדה בצורה בטוחה.</p> <p>ז. הפיקוד על הפעלת המייצבים יהיה ממקום ממנו ניתן לראות את הפעלתם.</p> <p>ח. המייצבים יכללו נעילה הידראולית/ מכנית לאבטחת מצבם הפתוח והסגור.</p> <p>ט. על כל מייצב תורכב מנורה מהבהבת, מוגנת שתיראה מכל הכיוונים גם באור יום ותופעל אוטומטית בעת שליפת המייצב.</p> <p>י. על המייצבים יודבקו סרטים מחזירי אור.</p>		
<p>א. תותקן מערכת להגנה מפני העמסת יתר של המנוף.</p> <p>ב. בכל מקרה בו עומס העבודה חורג מהעומס המותר תופסק פעולת המנוף ויופעלו נורות אזהרה עם מיקום הנעילה בכל עמדות הבקרה על המנוף.</p> <p>ג. בכל מקרה בו עומס העבודה חורג מהעומס המותר ינוטרלו כל פעולות השליטה במנוף למעט פעולת הכנסת הזרוע על מנת לאפשר המשך עבודה.</p>	הגנה מפני עומס יתר	4.7
<p>א. ההתאמה בין כיוון ההפעלה של ידיות הבקר לבין כיוון תנועת המנוף ו/או המייצבים תהיה זהה בשתי עמדות ההפעלה.</p> <p>ב. מיקום עמדת ההפעלה יאפשר קשר עין רצוף של המפעיל עם המנוף לכל טווח ההפעלה והתפעול של המנוף.</p> <p>ג. הבקרים בעמדת ההפעלה יאפשרו: (1) שליפה / סגירה של המייצבים. (2) הורדה והרמה של רגלי המייצבים. (3) שליטה על פעולות המנוף.</p> <p>חיבור מערכת שליטה ובקרה הידראולית ו/או פנאומטית לשליטה על פעולות יחידת הקצה במנוף</p> <p>ד. כל הלחיצים והמתגים לתפעול המערכות הייעודיות יהיו מוגנים בפני הפעלה מקרית ויהיו אטומים למים ואבק.</p> <p>ה. שילוב מפרש הכוח יתבצע מתא הנהג.</p>	עמדות הפעלה	4.8

פרוט הדרישה	נושא	#
<p>א. השלט יכלול את כל הפונקציות לפיקוד ובקרת המנוף למעט השליטה על המייצבים, בנוסף יכלול:</p> <p>(1) מדיד חיווי למצב מתח סוללה.</p> <p>(2) הפעלת מערכת הדחיסה במרכב.</p> <p>(3) הפעלה של מערכת הידראולית לסגירת הדלת התחתונה בטמון.</p> <p>(4) מערכת שטיפה פנימית.</p> <p>(5) הפעלת השלט תהיה תואמת את ההפעלה כפי שקיים בשלט רחוק אשר בשימוש עיריית תל-אביב יפו ובאחריות הספק לדאוג לתכנות הנדרש.</p>	שלט רחוק	4.9
<p>ב. בשלט יותקנו התראות שיופעלו באופן רצוף כאשר עומס העבודה חורג מהעומס המותר.</p>		
<p>ג. משקל ומבנה השלט יאפשר נשיאה ע"י רצועת צוואר הניתנת לכיוון.</p>		
<p>ד. השלט יהיה אטום למים ואבק ויוגן בפני נפילות ומכות.</p>		
<p>ה. מערכת הזנת המתח לשלט תתבסס על סוללות נטענות, בתא נהג יהיה מטען לטעינת הסוללות.</p>		
<p>ו. טווח השלט 15 מטר לפחות מבסיס המנוף.</p>		
<p>במצב חרום יהיה ניתן להוריד את את המנוף ולהרים את המייצבים באופן שיאפשר למפעיל להגיע למצב נסיעה.</p>	הפעלה בחרום	4.10
<p>א. המנוף יאפשר צידוד וגישה למיכל טמון הקרקע גם כאשר בין השלדה והמתקן ישנו מכשול ברוחב 3 מטר ובגובה 2 מטר (רכב חונה וכדומה).</p>	הנפה וריקון האשפה	4.11
<p>ב. תהליך ההרמה והריקון יהיה פשוט ומהיר ככל האפשר.</p>		
<p>ג. תפיסת ותנועת המיכל שקוע הקרקע באמצעות מנוף תעשה מעמדת ההפעלה של המנוף ו/או מהשלט רחוק. תהליך התפיסה והתנועה יהיה פשוט ומהיר ככל האפשר. באחריות הספק לספק יחידת קצה כדוגמת הקיים בעירייה.</p>		
<p>א. על גג המרכב יותקן התקן לקליטת המנוף בזמן הנסיעה.</p>	תומך למנוף	4.12
<p>ב. ההתקן ימנע את תזוזת המנוף בזמן הנסיעה.</p>		
<p>ג. בתא נהג תופעל נורת אזהרה במידה והמנוף אינו נמצא במצב "אחסנה".</p>		
<p>א. חומרי אומים ולולבים יוגדרו ע"פ תקני SAE או DIN ויהיו ברמת חוזק בדרגה 5 לפחות.</p>	ברגים ואומים	4.13
<p>ב. כל התברגים יהיו מילימטריים.</p>		
<p>ג. כל הברגים יאובטחו בדסקיות קפיציות או באבטחה עצמית.</p>		
<p>ד. כל האומים יהיו אומי אבטחה עצמית.</p>		
<p>א. המנוף יסופק עם סביבון עם אפשרות לצידוד "אינסופי" ויחידת קצה להרמת טמוני קרקע שבשימוש העירייה.</p>	יחידת קצה למנוף	4.14
<p>ב. ביחידת הקצה יורכבו אלמנטים שימנעו פתיחה מקרית של התקן בזמן הרמה או הורדה.</p>		
<p>ג. ביחידת הקצה ובסביבון יותקנו חיבורים מהירים לחיבור / החלפה.</p>		

פרוט הדרישה	נושא	#
על הספק לאפשר מעקב אחר שעות פעולה של המנוף על מנת לאפשר תחזוקת המנוף על פי שעות עבודה.	תחזוקה	4.15
על המנוף לעמוד בדרישות תקן DIN15018 או בדרישות תקן EN12999 .	תקן	4.16

פרק ב' - דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) כושר הרמה 9 טון ו- 20 טון

פיסקה 1 - כללי

1. **הגדרה**
אספקה והתקנת מתקני שינוע בעלי כושר הרמה של (1) 9 טון לפחות; ו- (2) 20 טון לפחות (מתקני זרוע): מערכת פריקה והעמסה עצמית למשאיות (על גבי משאית מאחורי תא הנהג).
2. **ייעוד**
המשאית שעל גבה יותקן מתקן השינוע מיועדת לשנע מכולות / כלי אצירה לאשפה עבור אגף התברואה בעירייה.
3. **ביצוע אינטגרציה של מתקן השינוע ע"ג שלדת המשאית**
 - 3.1. העירייה תספק רק את שילדת המשאית לספק, לצורך התקנת מתקן השינוע.
 - 3.2. הספק יהא אחראי לאספקת והתקנת מתקן השינוע לפריקה והעמסה עצמית למשאית כולל כל המערכות הנלוות, ולרבות ביצוע אינטגרציה.
 - 3.3. המשאית בשלמותה (לאחר ההתקנות) תעמוד בכל דרישות משרד התחבורה, תקנות התעבורה העדכניות ודרישות משרד העבודה (לגבי בטיחות למכונות הרמה).
 - 3.4. התקנת מתקן השינוע והאינטגרציה יתבצעו בארץ.
4. **תנאי עבודת המוצר - פרופיל משימה**
 - 4.1. על המשאית (כולל מערכת פריקה והעמסה עצמית למשאית) להיות מיועדת לעבודה רצופה של 12 שעות ביום לפחות, ולבצע כ- 30 מחזורי העמסה ביום (צפוי).
 - 4.2. מתקן השינוע מיועד בעיקר לנסיעה על כביש סלול, מעט על דרכי עפר וכורכר.
 - 4.3. מתקן השינוע יפעל ללא תקלה / כשל ו/או ללא ירידה בביצועים פונקציונליים (מכני / חשמלי / הידראולי / פנאומטי) בטווח של בין 50°C מתחת לאפס ועד 45°C מעל לאפס, ובתנאי אבק קשים ובלחות יחסית של עד 95%.
5. **מוצרי מדף**
 - 5.1. מתקן השינוע לפריקה והעמסה עצמית למשאית ומכלוליה יהיו מוצרי מדף מסוגים הנמצאים בשימוש בארץ ושלגביהם קיים ניסיון חיובי בשימוש שוטף, בדגש על הרכיבים הבאים:
 - 5.1.1. משאבה הידראולית;
 - 5.1.2. בוכנות הידראוליות;
 - 5.1.3. רכיבי מערכת הידראולית: מיכל, מסננים, שסתומים, צנרת;
 - 5.1.4. רכיבים חשמליים;
 - 5.1.5. רכיבים פנאומטיים.
6. **שלדת המשאית**
 - 6.1. על הספק לתכנן את התקנת מתקן השינוע לפריקה והעמסה העצמית למשאית על אחת מסוגי המשאיות שהעירייה תספק:
 - 6.1.1. שלדה 6X2 במשקל כולל של עד 26 טון עם סרן אחורי מתרומם ובמרחק סרנים של עד 4.6 מטר (מקסימלי).
 - 6.1.2. שלדה 4X2 במשקל כולל של עד 18 טון עם מרחק סרנים של עד 4.75 מטר (מקסימלי).

6.1.3. שלדה 4X2 במשקל כולל של עד 15 טון עם מרחק סרנים של עד 4.4 מטר (מקסימלי).

הספק יתחשב בעומסים ובאורך השלדה באופן שיתאים להובלת המכולות הנמצאות ברשות העירייה. בטרם שלב הייצור, הספק יעביר לעירייה תרשים על מנת לוודא כי מתקן השינוע שיסופק על ידו מתאים לסוג המכולות הנמצאות ברשות העירייה ואת עמידת המתקן בכל הדרישות והתקנים המחייבים.

6.2. באחריות הספק לפנות ליבואן השלדה לקבלת נתונים טכניים מדויקים של השלדה לצורך הכנת טבלת העומסים של המרכב ולהעביר גם אותה לעירייה לאישור בטרם שלב הייצור.

7. תקנים מחייבים

על מתקן השינוע לעמוד בכל התקנים שלהלן, בנוסחם המחייב במועד מסירת המתקן לעירייה:

- 7.1. ת"י 4331 מפמ"כ 276 - מערכות פריקה והעמסה עצמית למשאיות.
- 7.2. ממ"ת 3444 - התקן הגנה צידי לכלי רכב להובלת מטענים לגרורים ונתמכים.
- 7.3. ממ"ת 3444 - תאורת צד לרכב והתקן למניעת התזת מים ובוץ לרכב.
- 7.4. תסקיר בודק מוסמך למתקני הרמה ע"פ פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970 (סימן ז' - מכוונת הרמה).

7.5. יצרן מתקן השינוע

- 7.5.1. הסמכה לתקן ISO 9001 : 2015 בתחום ייצור והתקנת מרכבים ע"ג רכב.
- 7.5.2. רישיון לניהול עסק מוצרי מתכת - ייצורם, עיבודם, יציקתם פריט: לפי פריט 10.14 אי או כל פריט רלבנטי אחר לצורך ביצוע העבודות לפי צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג - 2013 או כל פריט שקדם לצו זה.
- 7.5.3. על המשתתף שהינו יצרן של מתקני שינוע להיות בעל רישיון תקף על שמו לייצור ו/או התקנת מוצרי תעבורה מאת משרד התחבורה או רישיון ליצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו לסעיף 410 מערכות פריקה והעמסה עצמאית למשאית תו ת"י 4331 מפמ"כ 276.

7.6. ספק מערכת השינוע

- 7.6.1. הסכם פיקוח מטעם מכון התקנים / הטכניון / משרד התחבורה להתקנת מערכת שינוע לפריקה והעמסה עצמית למשאיות.
 - 7.6.2. תקן ISO 9001 : 2015 להתקנת מתקני זרוע מהמותקנים ע"ג רכבים.
- הערה:** מתקין שהינו ספק של יצרן מתקני שינוע מחו"ל ימציא אישור מהיצרן על היותו ספק מורשה מטעמו.

8. כיוונים ברכב

בכל מקרה שמוזכר במפרט בצד ימין, שמאל, קדמי או אחורי של המשאית - הגדרות אלה מתייחסות למבט עם כוון הנסיעה.

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו-20 טון

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה
2.1	משקלות ומידות	<p>א. מתקן שינוע אופטימלי מבחינת משקל עצמי, המאפשר העמסת מטען במשקל גדול יותר. במשקל העצמי של מתקן השינוע יש לכלול גם את תת השלדה וכל מערכת אחרת הנדרשת לתפעול שוטף של מתקן השינוע.</p> <p>ב. מתקן שינוע בעל כושר הרמה של 20 טון יתאים להתקנה על גבי שלדה בעלת סרן אחורי מתרומם במשקל כולל של 26 טון ובמרחק סרנים של עד 4.6 מטר (מקסימלי). מתקן שינוע בעל כושר הרמה של 9 טון שילדה במשקל כולל של עד 15 טון במרחק סרנים של עד 4.4 מטר (מקסימלי) או שלדה במשקל כולל של עד 18 טון ובמרחק סרנים של עד 4.75 מטר (מקסימלי). הבהרה: השלדות תסופקנה ע"י העירייה.</p> <p>ג. אורך ורוחב מתקן השינוע יהיו מותאמים לסוג השלדה שתסופק ע"י העירייה.</p> <p>ד. כושר ההרמה של המתקן הייעודי (כושר הרמה זרוע) 9 טון לפחות על שלדה במשקל כולל של 15 טון לפחות או 18 טון לפחות ומתקן שינוע בעל כושר הרמה של 20 טון לפחות של שילדה במשקל כולל של 26 טון לפחות.</p> <p>ה. משקל מתקן שינוע 9 טון עד 1700 ק"ג +5% , משקל מתקן 20 טון עד 2100 ק"ג +5%.</p>
2.2	מרכז הכובד	<p>א. גובה מרכז הכובד של מתקן השינוע (כולל השלדה) כאשר היא עמוסה באופן מלא יהיה מינימלי.</p> <p>ב. חלוקת המשקל בין צד ימין לצד שמאל כאשר הרכב עמוס תהיה שווה (סטייה על פי הנחית יצרן השלדה לבוני מרכבים).</p>
2.3	יציבות	<p>א. בעת התחלת העמסה של הארגז המתחלף, העומס המינימלי על הסרן הקדמי לא יהיה בשום מצב נמוך מ- 20% מהמשקל הכללי של הרכב על קרקע אופקית.</p> <p>ב. האינטגרציה של מתקן השינוע על השלדה תתוכנן כך שהמערכת תישאר יציבה על קרקע אופקית במצב נייח גם במצב ההעמסה הגרוע ביותר.</p>
2.4	וו הרמה	<p>א. גובה הוו יותאם ללולאות של המכולות והדחסניות הנמצאות בשימוש העירייה. באחריות הספק לקבל מהעירייה שרטוט של מידות שלדה למכולות. - חובה</p> <p>ב. וו ההרמה על מתקן השינוע (זרוע) לפריקה והעמסה עצמית למשאיות תותאם למידות כלי האצירה שבשימוש העירייה, וו ההרמה יהיה מחומר HARDOX450 או שווה ערך. בוו ההרמה תותקן לשונית אבטחה מתאימה (משקולת) וזאת בכדי למנוע שחרור לולאות המכולה מוו ההרמה. - חובה</p> <p>ג. וו ההרמה יחובר אל זרוע באמצעות ברגים מתאימים או פין – לא יתאפשר חיבור הוו אל זרוע ההרמה ע"י ריתוך.</p>
2.5	חוזק ומבנה	<p>א. המערכת תעמוד בכוחות הדינמיים המתפתחים בהעמסה ונסיעה עם עומס מלא.</p> <p>ב. חיבור תת השלדה של המערכת למשאית יתאים לכוחות הנייל ולמפרטי יצרן השלדה.</p> <p>ג. חומר הגלם של מתקן הזרוע יהיה שווה ערך לפלדה St 52 לפחות כמוגדר בתקן EN 10025 ויבטיח עמידות גבוהה בשחיקה וקורוזיה.</p> <p>ד. לאורך המסלולים יקבעו 2 תומכים/גובלים לפחות בכל צד אשר יתאימו למכולות והדחסניות הקיימות בעירייה.</p> <p>ה. מערכת הזנב תבוסס על צירים ומיסבים עם מספר מינימלי של נקודות גירוז על מנת</p>

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו-20 טון

פרוט הדרישה	הנושא	מס' סעיף
<p>להקל על האחזקה.</p> <p>ו. התחברות לשלדת המשאית תהיה בכפוף ובתאום להמלצות יצרן שלדת המשאית וללא ריתוכים.</p> <p>ז. מתקן השינוע ינוע על פינים ומיסבים עם מספר מינימלי של נקודות גירוז על מנת להקל על האחזקה. במקרה של שימוש במסלולי החלקה שטחי המגע יהיו מחומר עמיד בשחיקה שניתן להחליפו בפשטות לאחר שחיקתו.</p>		
<p>א. הפעלת המתקן באמצעות עד 3 בוכנות הידראוליות.</p> <p>ב. יתרון להעמסה ופריקת המכולה ללא חיכוך ע"ג פסי החלקה במתקן השנוע אלא מונחת ע"י גלגלי הכיוון - יתרון, לא חובה.</p> <p>ג. בקצה המסלול יותקנו גלגלי כיוון קוניים עם שפה חיצונית מוגבהת למרכז ולהבטחת המכולה. ניתן להתקין בסיס גלגל קוני גדול יותר.</p> <p>ד. תותקן נעילה פנאומטית/הידראולית אוטומטית (חובקים חיצוניים) עבור מתקן הרמה של 9 טון ונעילה מכנית (ע"י "דוקרנים") למתקן הרמה של 20 טון. הנעילות תותאמה למכולות שנמצאות בשימוש העירייה, הנעילות מתבצעות כאשר המכולות נמצאות במצב עד הסוף קדימה לכיוון תא הנהג.</p> <p>ה. גלגלי תמך אחוריים יופעלו יחד עם הרמת הזרוע לפני העמסה/פריקה עבור מתקן הרמה 20 טון.</p>	הפעלה ובטיחות	2.6
<p>ו. זוית הרמה 30-40 מעלות למכולות באורך של 4.5 מטר, ועד 35 מעלות למכולות באורך של 6-6.3 מטר. הספק יגיש לעירייה שרטוט / הוכחה לעמידתו בתנאי זה וזאת בטרם שלב הייצור.</p> <p>ז. זוית שפיכה למתקן הרמה 9 טון וכן למתקן שינוע 20 טון תהא 50-55 מעלות מקסימום.</p>		
<p>ח. הפעלת המערכות הייעודיות:</p> <p>1) העמדה לתפעול המערכת הייעודית תכלול לחיצים, מתגים וידיות הידראוליים / פנאומטיים / חשמליים ו/או מערכת הפעלה בקבינה ו/או שלט רחוק.</p> <p>2) עמדת הפעלה חיצונית תותקן בצד שמאל (מבט עם כוון הנסיעה) של המשאית מאחורי תא הנהג.</p> <p>3) ידיות /לחצנים להפעלת המתקן יהיו רחוקים מספיק בכדי לא להפעיל בטעות פעולה לא רצויה.</p> <p>4) לא יתאפשר שחרור נעילת המתקן ע"י המפעיל/נהג בעת מהלך פריקה או העמסה</p> <p>ט. תותקן מערכת התראה ע"י נורת אזהרה בתא הנהג לצורך גילוי מקרים של אי נעילת החובקים החיצוניים אל המכולה ע"ג מתקן השנוע</p> <p>י. שילוב מפרש הכוח יתבצע מתא נהג.</p>		
<p>יא. בקרת סל"ד מנוע:</p> <p>1) המערכת תנטרל את יכולתו של הנהג לשנות את סל"ד המנוע בעת הפעלת המערכת הייעודית.</p> <p>2) מנגנון השליטה על מצערת הדלק בתא הנהג יהיה מקורי של יצרן השלדה.</p> <p>3) מנגנון החיבור בין מערכת הפעלת מפרש הכח לבין מערכת השליטה על מצערת</p>		

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו-20 טון

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה
		הדלק לא יהיה באמצעות כבל מכני. 4) הגברת מהירות המתקן ללא הגדלת סל"ד
2.7	מערכת הידראולית	א. המערכת ההידראולית של מתקן השינוע תחובר למשאבה ההידראולית ברכב בחיבורים מהירים.
		ב. המערכת תעבוד עם מינימום בוכנות וסלקטורים.
		ג. המערכת לא תתחמם מעל למותר בתנאי משטר העבודה של לחצים ותפעול מתמשכים בפרקי זמן ארוכים.
		ד. בתא הנהג תותקן נורית ומערכת אקוסטית להתראה מפני טמפ' שמן הידראולי העולה על המותר.
		ה. כל הצינורות והמחברים יתוכננו למקדם ביטחון של לפחות פי 2 מלחץ העבודה ללא נזילה או פיצוץ.
		ו. כאשר הצינורות ממוקמים במרחק שאינו עולה על 500 מ"מ מהמפעיל, יש להגן על המפעיל מפני כשל פתאומי של צינור הידראולי באמצעות מגן היכול לעמוד בפני זרם השמן או להטות אותו מהמפעיל.
		ז. המתקן יצויד במערכת פריקה אוטומטית אשר תפרוק לחץ הידראולי העולה מעל המותר.
		ח. המערכת ההידראולית של מנגנון ההרמה תצויד במתקני ניתוק זרימה סמוך לבוכנות, כך שבוכנות ההרמה יישארו במקומן גם אם צינור שמן הידראולי ניזוק.
		ט. המשאבה ההידראולית תהיה מסוג משאבת כנפיים או גלגלי שיניים או בוכנות שקטה ואמינה המתאימה מבחינת הלחצים והספיקות לדרישות הפעלת מתקן השינוע.
		י. המשאבה ההידראולית תורכב מאחורי תא נהג ותחובר ישירות למפרש הכוח ותהיה נמוכה יותר ממיכל השמן. מהירות סיבוב המשאבה תתאים למהירות הסיבוב של המנוע.
		יא. באזורים נוחים לגישה תהיינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון.
		יב. נפח מיכל שמן - למתקן הרמה בעל כושר הרמה של 9 טון 100 ליטר לפחות, ולמתקן הרמה בעל כושר הרמה של 20 טון - 150 ליטר לפחות.
		יג. על מיכל השמן ההידראולי יותקן במקום גלוי לעין מד טמפ' ומדיד שמן.
יד. באזורים נוחים לגישה תהיינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון.		
טו. יותקנו 2 פילטרים : 1 יח' פילטר לחץ על קו הלחץ בין המשאבה לסלקטור, ופילטר שני בחזרה לפני מיכל השמן		
טז. ביציאה ממיכל השמן יותקן ברז כדורי.		
יז. צנרת גמישה החשופה לפגיעות תוגן ע"י שרשור מתכת, ובמידת הצורך בפחיות הגנה ממתכת.		
יח. ניפלים חשופים לפגיעה יהיו מוגנים ע"י פחיות הגנה ממתכת.		
2.8	מערכת	כאשר קיימת מערכת פנאומטית בחלק הייעודי :

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו-20 טון

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה
	פנאומטית	א. לחץ המערכת יתאים ליכולת אספקת האוויר של המשאית. ב. לא תהיה דליפה או פיצוץ בלחץ של 150% מלחץ העבודה. ג. התחברות לשלדת המשאית תהיה בהתאם להנחיות ודרישות יצרן השלדה.
2.9	רעש חיצוני	רמת הרעש החיצונית של המערכת לא תעלה על 85dBA בעמדת העבודה של המפעיל.
2.10	מערכת בוכנות ומיסבים	א. מוטות בוכנה גלויים העשויים להיפגע מפגיעות מכניות יהיו בעלי פני שטח מחוסמות.
		ב. הבוכנות יהיו מתוצרת יצרן מוכר.
2.11	מערכת חשמל	א. כל מרכיבי מערכת החשמל במרכב הייעודי אשר כשולן בהם עלול לגרום לתוצאות המסכנות חיי אדם, חייבים להיות מתוכננים לעמידה בייעודם גם בתנאי סביבה קשים ביותר כולל שטיפת המערכת לצורכי ניקויה במים בלחץ. כמו כן על הספק להרכיבם בצורה שלא יהיו חשופים לנזק מכני.
		ב. מתח מערכת החשמל יתאים למתח של מצבר הרכב.
		ג. הרתמות או צינורות המיגון למעט אלו העוברים בתעלות, יחוזקו בעזרת חבקים במרחק של חצי מטר אחד מהשני לכל אורך מסלולן.
		ד. נעלי הכבל והסופיות יהיו בהתאם למקובל בתעשיית הרכב ויתאימו לקוטר הפתילים.
		ה. נעלי הכבל יילחצו באמצעות מכשיר לחיצה.
		ו. פתילים יהיו שלמים (לא ייחתכו שלא לצורך).
		ז. הארקות לגוף תבוצענה תוך הקפדה על ניקוי שטח החיבור והרכבת דסקיות קפיציות וכוכב מצופות קדמיום או שעברו פסיבציה.
		ח. מהלך החוט ברכב יבטיח מניעת פגיעות מכניות.
		ט. כל החוטים והרתמות יובלו בצנרת מיגון שרשורי.
		י. במקומות שיש חשש לנזק מכני החוטים יעברו בשרוול ממתכת.
		יא. כל המתגים, לחצנים, קופסאות פיקוד וחיבור יהיו מוגנות על פי תקן IP 55 לפחות ומותאמים לעבודה קשה בתנאי סביבה קשים.
		יב. תותקן נורית בקרה / זמזם בתא נהג למצב שבו מערכת השינוע להעמסה ופריקה לא במצב אחסנה / וכאשר מערכת השינוע בפעולה.
		יג. כל הממסרים של השלדה יותקנו בתוך התקני הגנה סגורים למעט החלק האחורי שיהיה עשוי רשת הגנה על ציר, הרשת תגן על הפנסים מפגיעות מכניות, הרשת לא תסתיר את הפנס, תתאפשר פתיחת הרשת לגישה נוחה לפנס.
2.12	מערכת תאורה מצלמה אחורית	א. הפנסים האחוריים של השלדה יותקנו בתוך התקני הגנה סגורים למעט החלק האחורי שיהיה עשוי רשת הגנה על ציר; הרשת תגן על הפנסים מפגיעות מכניות; הרשת לא תסתיר את הפנס; תתאפשר פתיחת הרשת לגישה נוחה לפנס.
		ב. בחלק האחורי של תא הנהג יותקנו שני זרקורים לעבודת לילה אשר לא יוסתרו ע"י מערכות אחרות ויאירו את שטח ההטעה / פריקה של המכולה.
		ג. באחריות הספק חיבור החשמל אל הזרקורים.
		ד. תותקן מצלמה אחורית בנסיעה לאחור 180 מעלות לפחות מיקום מסך הטלויזיה בתא נהג יהיה במיקום אשר לא יפריע לשדה הראייה בעת נהיגה.
		מערכות התאורה האחוריות של הרכב לא יוסתרו ע"י מערכות שונות של מתקן השינוע.

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו-20 טון

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה
2.13	התקנים נוספים	על המשאית יורכבו התוספות והאביזרים הבאים : א. תאורת צד. ב. מגני בוץ ואבנים. ג. פגושים תת רכביים. ד. תא אחסון לכלי נהג – התא יותקן בצידו הימני של הרכב ויהיה בגודל המתאים לאחסון כלי נהג - בהתאם למקום בשלדת הרכב. ה. מיתקן לאחסון סדי עצירה. ו. מיכל מים לשטיפת ידיים כולל ברז.
2.14	חיבור לשלדה	א. ההתחברות לשלדת המשאית תהיה בהתאם להנחיות ודרישות יצרן השלדה. ב. שיטת הריתום של המרכב לשלדה תאפשר גמישות בין המרכב לבין השלדה על מנת למנוע סדקים בשלדה או במרכב. ג. אין לבצע ריתוכים לשלדה.
2.15	ברגים ואומים	א. אומים ולולבים יהיו ברמת חוזק שאינה פחותה מזה של דרגה 5. ב. כל התברגים יהיו מילימטריים. ג. כל הברגים יאובטחו בדסקיות קפיציות. האומים יהיו אומי אבטחה עצמית.
2.16	צביעה	א. לפני הצביעה יש להכין את השטח בהתאם לסוג המתכת הנצבעת. ב. יש לצבוע שתי שכבות צבע יסוד בעובי 30-50 מיקרון כל אחד (יבש), ושתי שכבות צבע עליון בעובי 30-50 מיקרון (יבש). סה"כ עובי הצבע לפחות 150 מיקרון (יבש). ג. גוון הצבע בהתאם לדרישת העירייה.
2.17	שילוט	שילוט בעברית להפעלה ובטיחות יותקן ליד כל עמדת הפעלה.
2.18	בדיקות ואישורים	יש להמציא תסקיר בודק מוסמך למתקן ההרמה.

דרישות כלליות

פסקה 1 - ספרות טכנית

1. במועד מסירת המרכב (להלן: "מרכב דחס או מרכב דחס לטמוני קרקע כולל המנוף או מתקן שינוע עצמי") לעירייה ימציא הספק לעירייה את הספרות הבאה:

1.1 ספר מפעיל למתקן בעברית בכמות של 5 יח' - אשר יכלול לכל הפחות את הפרקים הבאים:

1.1.1 תיאור כללי של המרכב והמערכות הנלוות (מידע ונתונים כלליים ובכלל זה מידות כלליות, משקלות ומיקום מרכז כובד).

1.1.2 הוראות בטיחות, הערות ואזהרות מיוחדות.

1.1.3 מערכות הידראוליות - סכמות, נתונים והגדרה של כל הרכיבים.

1.1.4 מערכות חשמל - סכמות, נתונים והגדרה של כל הרכיבים.

- 1.1.5 שגרת אחזקה.
- 1.1.6 הגדרת פעילויות האחזקה ברמת המפעילים.
- 1.1.7 טבלת נתיכים (מספר הנתיך, הספק, המערכת עליה הוא מגן).
- 1.2 טבלת סיכה.
- 1.3 קטלוג חלקי חילוף (ניתן לספק באנגלית) - 2 יח'.
- 1.4 ספר מפעיל מנוילן בגודל פנקס כיס - 10 יח'.
- 2. כל הספרות תוגש לאישור מפקח מטעם העירייה; מובהר בזאת כי אישור המפקח אינו גורע מאחריותו המוחלטת והבלעדית של הספק לנכונות ועדכניות המידע הנכלל בספרות הטכנית.
- 3. שינויים / עדכונים של הספרות הטכנית אשר ייווצרו ביוזמת היצרן ו/או הספק ו/או מי מטעמו, יוגשו לעירייה תוך 90 ימים מהפרסום המקורי.

פסקה 2 - צבע ושילוט

- 1. הספק יספק את המרכב כשהוא צבוע ע"פ קביעת העירייה ועם כיתוב ע"ג המרכב בגודל ובצבע כפי שתורה העירייה, מעת לעת, כן יבצע הספק את כיתוב וכדלקמן:
 - 1.1 שם העירייה בחזית תא הנהג. נוסח הכיתוב ע"פ קביעת העירייה.
 - 1.2 שם העירייה והמספר הסידורי של הרכב בעירייה על דלתות תא הנהג. נוסח הכיתוב ע"פ קביעת העירייה.
- 2. השילוט יהא בעברית, באותיות דפוס על גבי תוויות קשיחות בגודל ברור הנראה לעין ויבטיח עמידות בתנאי התפעול. הגרפיקה והמפרט יועברו על ידי העירייה לספק וזה האחרון ימציא דוגמא לאישור העירייה קודם הביצוע.
- 3. השילוט במרכב יהיה על פי המפורט להלן:
 - 3.1 תא הנהג - יקבע שילוט בסמוך לכל המתגים, שעונים, נוריות האתראה והאזהרה בתא הנהג – כיתוב שחור על רקע צהוב שאינו מחיק.
 - 3.2 פתחי מילוי לנוזלים - הגדרת סוג הנוזל - כיתוב שחור על רקע לבן.
 - 3.3 לחץ אוויר - הגדרת לחץ האוויר (PSI) מעל לכל בית אופן - כיתוב שחור על רקע לבן.
 - 3.4 מערכת החשמל – הגדרת שקעים, מחברים, תא המצברים ושלט המגדיר את ערך המתח בשלדה (בתוך תא הנהג) – כיתוב לבן על רקע אדום.

פסקה 3 - בדיקת איכות, קבלה ומסירה

- 1. עם הגעת השילדה לספק לצורך בניית המרכב, יידרש הספק בכל אחד מהשלבים המפורטים בנספחים ה' - ט' לחוזה, לתאם הגעת מפקח מטעם העירייה על מנת שהמפקח יוודא שחלקי המרכב השונים אשר יורכבו על גבי השילדה יהיו על פי דרישות החוזה על נספחיו והתאמתם לתקנים השונים. יובהר כי העירייה לא תקבל את המרכב אשר יורכב על גבי השילדה ללא אישור המפקח לגבי תקינות כל אחד מהשלבים המפורטים בנספחים המצ"ב כנספחים ה' - ט' לחוזה.

2. לפני מסירת המרכב, יזמין הספק את המפקח מטעם העירייה לביצוע בדיקת קבלה של מרכב. המפקח יבדוק כי המרכב עומד בכל הדרישות הטכניות המצוינות במסמכי החוזה על נספחיו בכלל ובמפרט הטכני ונספחים ה' -ט' לחוזה בפרט.

2.1 ככל שהמרכב אינו עומד בכל הדרישות הטכניות המצוינות במסמכי החוזה על נספחיו, יהיה על הספק להעמיד לבדיקת המפקח את המרכב בשנית תוך 5 ימי עבודה באופן שיענה על הדרישות החוזה על נספחיו במלואן (להלן: "הבדיקה הנוספת").

2.2 ככל שגם לאחר הבדיקה הנוספת ימצא המפקח, כי המרכב אינו עומד בכל הדרישות הטכניות שבמסמכי החוזה על נספחיו, תהיה העירייה רשאית לבטל את ההתקשרות עם הספק, ואף לחלט את הערבות (כולה או חלקה), וזאת בנוסף לכל זכות ששמורה לעירייה מכח המכרז, החוזה על כל נספחיו ועל פי כל דין.

3. במסגרת בדיקת הקבלה ימציא הספק למפקח את האישורים והדוחות המפורטים להלן:

3.1 כל אישור הנדרש לצורך רישוי של מרכב הדחס.

3.2 אישור מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה לעמידת אבטיפוס של מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע בת"י 5273 חלק 1 או תקן אירופאי מקביל/מתאים, שקילות, נפח ארגז, שוקת, וכו'.

3.3 אישור בודק מוסמך למתקני הרמה, לתקינות המערכת ההידראולית ועל עמידה של מערכות ההרמה בדרישות החוזק.

3.4 אישור יצרן השלדה או היבואן מטעמו לאינטגרציה של מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע עם השלדה.

3.5 תוכנית התחברות לשלדה כלשהיא חתומה ומאושרת ע"י מהנדס מטעם הספק.

3.6 דו"ח אב-טיפוס מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה על עמידת מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע מורכב על השלדה בת"י 4331 חלק 1.

3.7 הוראת רישום מחלקת התקינה במשרד התחבורה לתוצר ודגם של מרכב הדחס/מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע המאשרת התקנה סדרתית ורישום של המשאית עם המתקן.

3.8 דו"ח אב-טיפוס מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה על עמידת מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע בת"י 4331 חלק 2.

3.9 הוראת רישום מחלקת התקינה במשרד התחבורה לתוצר ודגם של מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע המאשרת התקנה סדרתית ורישום של המשאית עם המתקן.

3.10 כל הבדיקות המחייבות שימוש בשירותי מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה הינן על חשבון הספק ובאחריותו.

3.11 אישור חתום ע"י מנהל אבטחת איכות של הספק לעובי וחומר של הארגז (רצפה, דפנות וגג), השוקת (דפנות ותחתית) והקיר הדוחף ככל שקיים, בצירוף תעודות על החומרים של יצרן המרכב והשוקת.

3.12 הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה.

4. לאחר סיום בדיקת הקבלה וקבלת אישור המפקח לביצוע מסירה של השלדה עם המרכב לעירייה, יתאם הספק את מועד מסירת השלדה עם המרכב לעירייה עם נציג העירייה. המסירה תבצע במתקני העירייה או היכן שנציג העירייה יקבע.
5. בתום בדיקת הקבלה, לשביעות רצון העירייה, ימציא נציג העירייה לספק אישור קבלה, חתום על ידו, המאשר את קבלת המרכב, כאמור.

פסקה 4 - הדרכה

1. הספק מתחייב להדריך את עובדי העירייה בהנחיות לשימוש במרכב לרבות הדרכה ראשונית להיכרות ותפעול המערכות הייעודיות, בטיחות השימוש במרכב והנחיות בטיחות ותחזוקה בדרג נהג ומפעיל. כמו כן ובנוסף מתחייב הספק להסמיק עשרה עובדי עירייה כך שיוכלו לבצע הדרכות לעובדי עירייה אחרים בנושא הפעלה והדרכת בטיחות לתפעול המערכות הייעודיות, בטיחות השימוש ותחזוקה בכל אחד מהפרקים.
2. ההדרכה תועבר ע"י מדריכים מוסמכים מטעם הספק במתקני הספק או בכל מקום אחר שיוגדר ע"י העירייה.
3. ההדרכה תועבר בתוך 7 ימים מיום מסירת המרכב לעירייה.
4. הספק בכל קטגוריה יעביר לידי המנהל קובץ הנחיות מודפס לתפעול למערכת, הוראות יצרן, תכנית הדרכה והנחיות הבטיחות כפי שיודרכו העובדים בסעיף 1 לעיל, והכל בשפה העברית.
- 5.

פסקה 5 - חלקי חילוף

1. הספק מתחייב לשמור במחסניו חלקי חילוף למרכבים המסופקים על ידו במסגרת חוזה זה, לתקופה של 7 שנים ממועד מסירת כל מרכב לעירייה. במקרים בהם יחסר חלק כלשהו הדרוש לתיקון / החלפה במרכב, מתחייב הספק לייבאו כאמור בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים יבוא רכב ומתן שירותים לרכב תשל"ט – 1978 או כל חלק אחר שיבוא במקומו.
2. חלקי החילוף יהיו לפחות באותה איכות של החלקים שבמכונות שסופקו במסגרת חוזה זה.

פסקה 6 - אחזקה וטיפולים בתקופת האחריות

1. אחזקת המרכב במסגרת תקופת האחריות תיעשה בעיקרה במוסכי השרות המורשים של הספק.
2. הספק מתחייב להציג בתוך 7 ימים מיום חתימת החוזה, לפחות תחנת שירות אחת באזור גוש דן (עד 30 ק"מ מהגבולות המוניציפליים של העיר תל אביב-יפו, הכוללת חלפים שתפעל במשך כל תקופת ההתקשרות ותקופת האחריות ממועד מסירת המרכב האחרון שהוזמן מכח חוזה זה.
3. הספק יגדיר מועדי טיפול והגדרת העבודה הקשורה באחזקת המרכב.
4. הספק יעמיד לטובת שירותי האחזקה ניידת שירות, לכל אורך תקופת ההתקשרות ממועד מסירת כל מרכב שהוזמן ממנו במסגרת חוזה זה.
5. שירותי הטיפולים בתקופת ההתקשרות כוללים :

- 5.1 טיפול מונע ואחזקה שוטפת כנדרש ע"י היצרן, לרבות (אך לא רק) שמנים, סיכה ומסננים, במועדים ובתדירות שנקבעו ע"י היצרן, ומערכות אחרות כתוצאה מבלאי טבעי, לרבות החלפת רכיבים נדרשים בהתאם להוראות היצרן.
- 5.2 כל התיקונים הנדרשים במהלך הטיפול המונע או במהלך אחזקת שבר.
- 5.3 שירותי הטיפול ייעשו ע"י הספק, או ע"י קבלני משנה מטעמו, בצורה מקצועית ובמימנות גבוהה כמפורט בהוראות היצרן אשר יהיו בידי הספק מעת לעת או בהתאם לשיקול דעתו המקצועית של הספק המצהיר כי הוא בעל מיומנות וניסיון במתן שירותי אחזקה כאמור.
- 5.4 לצורך ביצוע שירותי הטיפול מתחייב הספק להחזיק במוסך צוות טכני ברמה גבוהה, אשר יודרך לטיפול במרכב.
- 5.5 הספק יהיה אחראי לטיב ולאיכות העבודה שבוצעה על ידו ועל הנזקים שיגרמו עקב ביצוע העבודה. מובהר כי במקרה בו הספק לא יבצע את שירותי הטיפול בהתאם לטיב כאמור כי אז הוא ישא בנזקים הנוגעים לחלקים במרכב שניזוקו כתוצאה מכך וזו תהיה אחריותו כאמור.
- 5.6 נציג העירייה יתאם את כל הטיפולים היוזמים השוטפים ו/או הטיפולים המונעים לפי הוראות היצרן לפחות 3 ימי עבודה מראש, ויתואם לוח זמנים לביצועם.
- 5.7 זימון לטיפול שוטף יבוצע ע"י נציג העירייה. תיקונים ו/או טיפולים דחופים / בלתי צפויים יבוצעו בעת הצורך ללא תיאום מראש ובו ביום בו הודיעה העירייה על הצורך בטיפול.
- 5.8 הטיפולים יבוצעו במידת האפשר באמצעות חוליות אחזקה של הספק אשר יגיעו למרכב בשטח.
- 5.9 הספק ינהל תיק טיפולים לכל מרכב, ויצוין בתיק הטיפולים את התאריך, שעת ההודעה על התקלה, שם המודיע, קריאת מד המרחק, מהות התיקון ו/או האחזקה, כולל חלקים שהוחלפו וזמן גמר האחזקה.
- 5.9.1 אם יידרש לכך יציין בתיק התיקונים פרטים נוספים.
- 5.9.2 ההודעה על גמר התיקון תמסר לנציג העירייה.
- 5.10 הספק ינהל תיק טיפולים לכל מרכב לביצוע טיפולים תקופתיים במכונות, התיק יכלול את מספר הרישוי העירוני של הרכב, תאריך ביצוע הטיפול וסוג הטיפול.
- 5.11 הספק יאפשר לנציג העירייה ו/או למפקח לבקר במוסך הספק בשעות הפעילות ולוודא ביצוע שירותי הטיפולים לנדרש בכל תקופת האחריות.
- 5.12 הספק לא יעשה שימוש במרכב מעבר לשימוש הנחוץ לתיקון ואחזקת המרכב. העירייה תדאג כי בכל הרכבים אשר הספק יסיע במידה וההספק יהא זהב שיסיע לצורך טיפול, יהיו כל הביטוחים (חובה + צד ג'), הרשיונות וההיתרים הנדרשים על פי דין, לרבות לצורך קיום התחייבויות הספק לפי מפרט זה.
- 5.13 הספק אחראי להודיע לעירייה על מועדי טיפולים יזומים חריגים שמקורם בהוראות יחודיות של היצרן ו/או הרשויות.
- 5.14 בתיקונים במרכב, לרבות תיקוני תאונות ובטיפולים, ייעשה שימוש בחלפים מקוריים בלבד. הרכיבים המוחלפים שילוו בתג זיהוי, יוצגו בפני נציג העירייה על פי דרישתו. במידה והספק ירצה להשתמש בחלקים לא מקוריים, עליו לקבל את אישור נציג העירייה מראש ובכתב.

5.15 התייצבות נציג הספק לתיקון דרך שמשבית את המרכב, בתחום המוניציפלי של העירייה, תבוצע בתוך שעתיים מרגע הודעת העירייה לספק.

פסקה 7 - אחריות

1. אחריות הספק למרכב שתסופק על ידו, כולל כל הפריטים שסופקו לו מספקי משנה, הינה ממועד מסירת מרכב לעירייה ולמשך התקופות המפורטות להלן:

1.1 כל מרכיבי מרכבי הדחס, מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע כולל המנוף ומתקני שינוע עצמי – 24

חודשים.

1.2 צבע - אחריות לצבע והגנה נגד חלודה 24 חודשים.

1.3 שילוט – 12 חודשים.

2. האחריות על פריט פגום תוגדל לתקופה נוספת של 4 חודשים החל מתאריך התיקון ו/או השנוי ו/או ההחלפה ו/או השיפור של החלק הפגום, לפי המאוחר מביניהם.

3. הספק יישא בעלות גרירת הרכב לתיקון למוסך מורשה קרוב, וזאת עקב פגם בייצור או בתיקון נפל של המרכב במוסך.

4. הספק יישא בעלות חילוץ וגרירה של רכב בשל תקלות שמקורן בתיקוני נפל (תיקונים חוזרים).

5. היה ותתגלה במשך תקופת האחריות אי התאמה במרכב בין הדרישות ותנאי החוזה על נספחיו בכלל ובמפרט הטכני ונספחים ה' ח' לחוזה, למצוי במרכב ו/או בציוד שסופק, הרי על אף אישור העירייה, מתחייב הספק לתקן את אי ההתאמה על חשבונו הבלעדי וזאת באופן מיידי עם קבלת הדרישה בכתב מהעירייה. אין באמור בסעיף זה בכדי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי חוזה זה.

6. תקופת האחריות המפורטת לעיל לא תחול על הנושאים הבאים:

6.1 בלאי טבעי של חלקים שיש להחליפם במסגרת האחזקה היוזמה של הציוד.

6.2 רצועות.

6.3 נורות.

6.4 מסננים.

6.5 כל פריט שניזוק כתוצאה מטעות נהג / מפעיל בתנאי שאושר ע"י מנהל מתקן האחזקה של העירייה ו/או תאונת דרכים.

6.6 נזק או פגם עקב תאונה, או עקב רשלנות של העירייה או מי שמשתמש בציוד מטעמה או בזמן שהיה ברשות העירייה, לרבות, אך לא רק, תפעול שאינו תואם את הגדרת מרכב או מאי-ביצוע בדיקות וטיפולים כפי שמוגדר בספר השירות והאחריות של היצרן, ובלבד שהמניעה נגרמה בשל מעשה או מחדל של העירייה.

6.7 תיקון נזק או פגם כתוצאה מאבידות, פריצות, חבלות.

6.8 פריטי ציוד שנוספו למרכב לאחר מסירתו לעירייה ושאינם נדרשים על ידי היצרן.

7. הספק יהיה אחראי לתקון מהיר או החלפה של ציוד או חלקים פגומים, בתנאי שנציג העירייה הודיע על התקלה לספק בתקופת האחריות.

8. כל חלק אשר יתוקן על ידי הספק 3 פעמים במהלך תקופת האחריות, יוחלף על ידו בחלק חדש.
9. בנוסף לאמור לעיל, תקלה החוזרת 3 פעמים במרכב אחד, או פעם אחת ב- 70% מהמרכבים שנרכשו מהספק, תוגדר כתקלה אפידמית, והספק ינקוט בצעדי המניעה והתיקון הבאים:
 - 14.1 חקר התקלה במטרה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, כולל דו"ח ניתוח תקלה שימסר לעירייה.
 - 14.2 ביצוע מידי ויזום של הטיפול המונע או התיקון בכל פריט מסוג זהה אשר סופק לעירייה במסגרת חוזה זה.
10. האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בשנה נוספת החל מהמועד בו תוקנה התקלה.
11. בנוסף לאמור לעיל, תקלה משמעותית במערכת בטיחותית על פי קביעה של נציג העירייה תטופל על ידי הספק כמו תקלה אפידמית.
12. במידה ויתגלו חילוקי דעות בין העירייה לספק בנושא מימוש האחזקה והאחריות, יועבר הנושא להכרעתו של המפקח מטעם העירייה והכרעתו תהיה סופית. מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, אין בהעברת הנושא להכרעתו של המפקח כדי לעכב את ביצוע התיקון על ידי הספק.
13. במועד מסירת מרכב לעירייה ימציא הספק לעירייה תעודת אחריות המשקפת את אחריות הספק על פי האמור לעיל.

פסקה 8 - תפקידו וסמכויותיו של המפקח מטעם העירייה

1. המפקח יהא מוסמך לבקר, לבדוק ולפקח על טיב העבודה והחומרים בקשר לאספקתם של מרכב בהתאם למסמכי החוזה.
 - 1.1 המפקח יהא זכאי למסור לספק הודעה על אי אישורם של עבודה או חומרים.
 - 1.2 ניתנה הודעה כאמור יפסיק הספק את אותה עבודה או את השימוש באותם חומרים.
2. המפקח יהא רשאי לאשר לספק הארכה של לוח הזמנים אם קבע, לפי שיקול דעתו הבלעדי, כי הפיגור נבע מסיבות שאין לספק כל חלק בהן.
3. הפיקוח מטעם המפקח לא ישחרר את הספק מהתחייבויותיו על פי חוזה זה ומאחריותו בעד טיב החומרים או טיב העבודה בהתאם למסמכי החוזה וביקורת המפקח אינה גורעת מאחריותו של הספק לאספקתם והתקנתם של המכונות על פי מסמכי המכר וחוזה זה.
4. המפקח יהא בעל הסמכות היחידה לאשר כי המכונות עומדות בתנאי חוזה זה והחלטתו בדבר אי התאמה או חוסר לעומת המצוין במסמכי החוזה על נספחיו והחוזה תהא סופית ומכרעת.
5. הספק מתחייב להתיר למפקח או לאחר מטעמו לבדוק את המכונות ואת התאמתם למסמכי החוזה על נספחיהם.

6. היה והמפקח יקבע, לפי שיקול דעתו המוחלט, כי מרכב אינו מתאים לדרישות החוזה על נספחיו במידה שאינו מאפשר קבלתו לשימוש, תהא העירייה רשאית לסרב לקבל את המרכב. במקרה כאמור, יהא על הספק להחזיר את כל התשלומים ששולמו לו, אם שולמו, עד לאותו מועד בתוספת ריבית פיגורים חודשית המפורסמת על ידי החשב הכללי באוצר, וזאת מהמועד בו שולמו הכספים לספק ועד למועד השבתם בפועל לחילופין תהא רשאית העירייה לדרוש את החלפת המרכב שסופק, אם סופק, במרכב מתאים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של העירייה. החליטה העירייה לדרוש את החלפת המרכב, יחליף הספק את המרכב בתוך 45 ימים מיום שנדרש לכך.
7. המפקח אינו מוסמך לדרוש מהספק לבצע שינויים הכרוכים בתוספת תשלום כלשהו מעבר למפורט בחוזה זה, והספק יהיה מנוע מלהעלות כל טענה ו/או תביעה בעניין.

הצהרת המשתתף במכרז

פרטי המכרז

מספר המכרז: 83/2020	שם המכרז: מכרז מסגרת פומבי לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים
---------------------	--

<p>אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:</p> <ol style="list-style-type: none"> אנו מצהירים בזה, כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ולא נציג תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים מראש על טענות כאמור. אנו מצהירים, כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההספקה ו/או העבודה שבנדון, בהתאם לתנאים המפורטים בחוזה ובמסמך הדרישות המקצועיות ו/או המפרט הטכני המצורף אליו. אנו מצהירים, כי הגשנו את הצעתנו למכרז בהתאם לנוסח המכרז המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה, וידוע לנו, כי נוסח זה הינו הנוסח המחייב וכי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז. אנו מצהירים בזה, כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה במשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות או לתקופה נוספת בהתאם להארכת ערבות המשתתף במכרז, בהתאם לסמכות העירייה ולכל זמן שהערבות על הארכותיה תהיה בתוקף. להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים ערבות בנקאית בתוקף בנוסח ובסכום הנקובים במסמכי המכרז. אם תתקבל הצעתנו אנו מתחייבים, כי בתוך 7 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בחוזה המתאים. עד המצאת הערבות הבנקאית בהתאם לחוזה תשמש הערבות הבנקאית שמסרנו בנוגע למכרז להבטחת כל התחייבויותינו על פי המכרז. אם מסיבה כל שהיא לא נעמוד בהתחייבויותינו, אנו מסכימים שאת הערבות הבנקאית, שצרפנו למכרז, כולה או מקצתה, תחלטו כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש. אנו מסכימים, כי הצעתנו היא בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו. אנו מצרפים להצעתנו את המסמכים והאישורים הנדרשים על פי מסמכי המכרז.

שם המשתתף/ החברה	כתובת	טלפון	שם איש הקשר
------------------	-------	-------	-------------

חתימה וחותמת

תאריך

נספח 3

מבוטל

רשימת בנקים וחברות ביטוח המורשים להוציא ערבות

להלן רשימת בנקים וחברות ביטוח מהם ניתן לקבל ערבות, עפ"י הנוסח המקובל על העירייה:

רשימת חברות ביטוח	רשימת בנקים מסחריים
איילון חברה לביטוח בע"מ	בנק איגוד לישראל בע"מ
אליהו חברה לביטוח בע"מ	בנק אוצר החייל בע"מ
ביטוח חקלאי אגודה שיתופית מרכזית בע"מ	בנק מרכנתיל דיסקונט בע"מ
כלל ביטוח אשראי בע"מ	בנק דיסקונט לישראל בע"מ
הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ	בנק יורו-טרייד בע"מ
כלל חברה לביטוח בע"מ	בנק החקלאות לישראל בע"מ
החברה הישראלית לביטוח סיכוני סחר חוץ בע"מ	בנק מזרחי טפחות בע"מ
מגדל חברה לביטוח בע"מ	בנק הפועלים בע"מ
מנורה חברה לביטוח בע"מ	בנק יהב לעובדי המדינה בע"מ
הראל חברה לביטוח בע"מ	בנק ירושלים בע"מ
חברה לביטוח אשראי - אשור בע"מ	יובנק בע"מ
החברה הישראלית לביטוח אשראי בע"מ	בנק לאומי לישראל בע"מ
רשימת בנקים למשכנתאות	בנק לפתוח התעשייה בישראל בע"מ
בנק אדנים למשכנתאות בע"מ	בנק מסד בע"מ
בנק דיסקונט למשכנתאות בע"מ	בנק ערבי ישראל בע"מ
בנק לאומי למשכנתאות בע"מ	בנק פועלי אגודת ישראל בע"מ
בנק עצמאות למשכנתאות ולפיתוח בע"מ	בנק קונטיננטל לישראל בע"מ
הבנק הבינלאומי הראשון למשכנתאות בע"מ	בנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ
טפחות בנק משכנתאות לישראל בע"מ	CITIBANK N.A (סניפים בישראל בלבד)
	HSBC Bank plc (סניפים בישראל בלבד)

נספח 5 – ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, על הספק לערוך ולקיים, על חשבון הספק, למשך כל תקופת ההסכם, את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה **נספח 5** והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי הספק**" ו"**אישור עריכת הביטוח**"), לפי העניין, אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.
א. חבות מעבידים- מוסכם כי ככל ולא מועסקים עובדים על ידי הספק, ניתן יהיה למחוק סעיף ביטוח "חבות מעבידים" מתוך אישור הביטוח.
ב. נוסחי הפוליסות- על הספק לוודא כי חריג "ירשלנות רבתי" יבוטל בכל ביטוחי הספק (אין באמור כדי לגרוע מזכויות המבטחים על פי הדין).
2. ללא צורך בכל דרישה מצד העירייה, על הספק להמציא לידי העירייה, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטח הספק. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על הספק להמציא לידי העירייה אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי הספק לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד הסכם זה בתוקף.
בכל פעם שמבטח הספק יודיע לעירייה, כי מי מביטוחי הספק עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על הספק לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.
3. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי הספק הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על הספק, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של הספק לפי ההסכם ו/או על פי כל דין ואין בה כדי לשחרר את הספק ממלוא החבות על פי הסכם זה ו/או על פי דין, ולספק לא תהיה כל טענה כלפי העירייה או מי מטעם העירייה, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.
4. לעירייה תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי הספק כאמור לעיל, ועל הספק לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי הספק להתחייבויות הספק על פי הסכם זה.
5. מוצהר ומוסכם כי זכויות העירייה לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על העירייה או על מי מטעם העירייה כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי הספק, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.
6. הספק פוטר את העירייה ואת הבאים מטעם העירייה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו (לרבות כלי רכב וצמ"ה), המובא על ידי הספק או מי מטעם הספק לחצרי העירייה ו/או המשמש לצורך מתן השירותים ו/או הנמצא בחצרי הספק ו/או בגין אובדן תוצאתי שנגרם לספק עקב נזק לרכוש כנ"ל ולא תהיה לספק כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.
7. בנוסף, על הספק לערוך את הביטוחים הבאים, בעצמו או באמצעות הבאים מטעמו: ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד, ביטוח "מקיף" לכלי הרכב וביטוח במתכונת "כל הסיכונים" לעניין ציוד מכני הנדסי.
על אף האמור לעיל, לספק הזכות, שלא לערוך את ביטוחי הרכוש (למעט ביטוח אחריות צד שלישי) המפורטים בסעיף זה, במלואם או בחלקם, אך הפטור המפורט בסעיף 6 לעיל יחול, כאילו נערכו הביטוחים האמורים במלואם.
8. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים שיערך על ידי הספק, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי העירייה וכלפי הבאים מטעם העירייה; הוויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
9. **בנוסף, על הספק לערוך ביטוח סחר רכב הכולל כיסוי בגין נזקי גוף ורכוש לנוהג ולצד ג' (הכולל ביטוח חובה, מקיף וצד ג').**
10. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה לעניין הסבת ההסכם, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם הספק, על הספק לדאוג כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח נאותות בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם.
מובהר בזאת, כי על הספק מוטלת האחריות כלפי העירייה ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלני משנה.
11. **נספח הביטוח הינו מעיקרי ההסכם והפרתו מהווה הפרה של ההסכם.** על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת העירייה מאת הספק בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור.

נספח 5 - אישור עריכת הביטוח

תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)	אישור קיום ביטוחים
<p>אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.</p>	
מבקש האישור	המבוטח
מעמד מבקש האישור <input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכין <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input checked="" type="checkbox"/> מזמין שירותים <input checked="" type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____	אופי העסקה <input type="checkbox"/> נדל"ן <input checked="" type="checkbox"/> שירותים <input checked="" type="checkbox"/> אספקת מוצרים <input checked="" type="checkbox"/> אחר: אספקת והרכבת מרכבים מסוג _____ _____
	שם ת.ז.ח.פ. מען:
	שם: עיריית תל אביב ו/או גופים עירוניים ו/או תאגידים עירוניים ת.ז.ח.פ. מען: רח' אבן גבירול 69 תל אביב

כיסויים							
כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים <small>יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח X</small>	גבול האחריות/ סכום ביטוח		תאריך סיום	תאריך תחילה	נוסח ומהדורת הפוליסה	מספר הפוליסה	סוג הביטוח <small>חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח</small>
	מטבע	סכום					
309 313 314 316 328	₪						רכוש מלאי לקוחות
322 328 329 315 321	₪	4,000,000					צד ג'
319 328	₪	20,000,000					אחריות מעבידים
302 304 328 332	₪	2,000,000					חבות המוצר
302 307 321 328 304		2,000,000					אחר – חבות בעלי מוסכים

פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מותוך הרשימה המפורטת בנספח ג):

072 – רכב/מוסכים/חנייה/הסעות
046 – מכירת/רכישת/השכרת ציוד

ביטול/שינוי הפוליסה

שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.

חתימת האישור

הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי

על המשתתף במכרז לציין במדויק את מעמדו המשפטי ולמלא את הפרטים בטבלאות שלהלן:

א. מעמד משפטי

<input type="checkbox"/> משתתף במכרז (פרטי) (יש למלא טבלאות ב' ד')	<input type="checkbox"/> שותפות לא רשומה (יש למלא טבלאות ב' ד')	<input type="checkbox"/> שותפות רשומה (יש למלא טבלאות ב' ג' ד') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם השותפויות	<input type="checkbox"/> אגודה שיתופית (יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם האגודות	<input type="checkbox"/> עמותה (יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם העמותות	<input type="checkbox"/> חברה בע"מ (יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם החברות
--	---	---	---	---	--

ב. פרטים כלליים (יש לצרף תדפיס מרשם החברות / עמותות)

	שם המשתתף במכרז
	כתובת המשתתף במכרז
	כתובת מייל
	טלפון
	טל' נייד
	פקס
	מס' עוסק מורשה
	מספר התאגיד

ג. שמות בעלי זכות החתימה (חברה בע"מ / עמותה / אגודה שיתופית / שותפות רשומה)

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

ד. שמות השותפים (שותפות רשומה או שותפות לא רשומה או משתתף במכרז (פרטי))

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

דוגמת חותמת

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו על מעמדנו המשפטי בטופס זה מדויקים ועדכניים.

_____	_____
שם משפחה	שם פרטי
_____	_____
חתימה	תאריך

❖ אני מאמת/ת את חתימות מורשי החתימה של החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות הנ"ל ומאשר/ת כי חתימתם מחייבת את _____ (החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות) לכל דבר ועניין.

עסק בשליטת אישה

משתתף במכרז העונה על דרישות תקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987, לעניין עסק בשליטת אישה, נדרש להגיש אישור רו"ח ותצהיר מאומת ע"י עו"ד לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

לשם הנוחות וההבהרה, ההגדרות לעניין זה כהגדרתן בסעיף 22 לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992:

"אישור" אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

"אמצעי שליטה" כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981.

"מחזיקה בשליטה" נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

"נושא משרה" מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.

"עסק" חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.

"עסק בשליטת אישה" עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור.

"קרוב" בן זוג, את, הורה, צאצא, ובן זוג של את, הורה או צאצא.

"תצהיר" תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

תצהיר

1. אני גב' _____ ת.ז. _____ מצהירה בזאת כי העסק _____ (המשתתף במכרז) מזהה ח.פ/ע.מ. _____ נמצא בשליטתי בהתאם להגדרות סעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22(ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987 .
2. אני מצהירה כי זהו שמי, זוהי חתימתי וכי האמור בתצהירי זה נכון.

שם מלא	ת.ז.	תאריך	חתימה

אימות עורך הדין

אני, הח"מ, _____ עו"ד, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיעה בפני גב' _____, מספר זהות _____, ולאחר שהזהרתי כי עליה להצהיר את האמת וכי תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא תעשה כן, אישרה את נכונות הצהרותיה בתצהיר זה וחתמה עליו בפני.

שם מלא	ת.ז.	מספר רישיון	תאריך	חותמת וחותימה

אישור רו"ח

יודפס על נייר לוגו של משרד רואה החשבון

תאריך: _____

לכבוד

_____ (שם המשתתף במכרז)

הנדון: אישור עסק בשליטת אישה

אנו משרד רו"ח _____, רואי החשבון המבקר של חברתכם (המשתתף במכרז _____), מאשר כי המשתתף במכרז מס' _____ לביצוע _____ הינו עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 2 לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987.

בכבוד רב,

רואי חשבון

נספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה

טופס הצעת המחיר

לאחר שקראתי והבנתי את נספחי המכרז הריני מתחייב לספק מרכבי דחס, מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע, ומתקן שינוע עצמי – מתקן רמסע בהתאם לדרישות המכרז והחוזה על נספחיהם וזאת במחיר הנקוב על ידי בטבלה שלהלן :

פרק א' - מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע

מס"ד	תיאור המוצר	מחיר מוצע בש"ח ליחידה (אחת ללא כולל מע"מ)
קטגוריה א1 - מרכבי דחס		
1	מרכב הדחס בנפח של 6-9 מ"ק כמפורט במפרט הטכני, כולל הרכבה על שלדה	
2	מרכב הדחס בנפח של 12-14 מ"ק כמפורט במפרט הטכני כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה	
3	מרכב הדחס בנפח של 18-20 מ"ק כמפורט במפרט הטכני עם מתקן היפוך מכולות, מערכת שקילה והרכבה על שלדה	
4	מרכב הדחס בנפח של 18-20 מ"ק כמפורט במפרט הטכני ללא מתקן היפוך מכולות כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה.	
קטגוריה א2 - מרכבי דחס טמוני קרקע		
5	מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע בנפח של 12-14 מ"ק כולל מנוף כמפורט במפרט הטכני כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה	
6	מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע בנפח של 16-19 מ"ק כולל מנוף כמפורט במפרט הטכני כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה	

פרק ב' - מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע

מס"ד	תיאור המוצר	מחיר מוצע בש"ח ליחידה (אחת ללא כולל מע"מ)
7	מתקן שנוע בעל כושר הרמה של 9 טון לפחות כמפורט במפרט הטכני מורכב על שלדת רכב במשקל כולל של 15 טון או 18 טון	
8	מתקן שנוע בעל כושר הרמה של 20 טון לפחות כמפורט במפרט הטכני מורכב על שלדת רכב במשקל כולל של 26 טון	

- המחיר המוצע הינו **ליחידה** בש"ח ללא מע"מ.
- המחירים אינם כוללים את מחיר השלדה אשר תסופק ע"י עיריית תל אביב.
- מחיר לכל מתקן יכלול תשלום עבור הניסויים והבחון המוסמך וכל עלות נוספת כמפורט בחוזה למעט אגרת רישוי שנתית ורישיון אשר בהם תישא העירייה.

חתימה וחותמת המשתתף במכרז

**נספח 8 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.3 לפרק ג')
הצהרת המשתתף במכרז למכרז פומבי מס' 83/2020**

מרכבי דחס

בהתאם לדרישות המכרז הנני _____ (שם פרטי ומשפחה) נושא ת.ז. _____ ומשמש כ- _____ (תפקיד) אצל _____ (שם המשתתף במכרז) והוסמך לחתום בשמו על מסמך זה, מאשר בזאת כי מרכב הדחס המוצע ע"י המשתתף במכרז בפרק א, קטגוריה א1 - מרכבי דחס ובין בקטגוריה א2 - מרכבי דחס טמוני קרקע, היה בשימוש אצל לפחות 5 משתמשים במצטבר, במהלך השנים 2017-2019 וזאת כמפורט על ידי בטבלה שלהלן :

שם הלקוח	כמות שסופקה	שנת אספקה ללקוח/ משתמש	סוג מרכב הדחס שסופק ומספר הפריט כפי שמופיע בטופס הצעת המחיר	שם איש הקשר	טלפון

חתימה וחותמת המשתתף במכרז _____ תאריך _____

נספח 9 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.3 לפרק ג' למכרז)

הצהרת המשתתף במכרז למכרז פומבי מס' 83/2020

מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע

בהתאם לדרישות המכרז הנני _____ (שם פרטי ומשפחה) נושא ת.ז. _____ ומשמש כ- _____ (תפקיד) אצל _____ (שם המשתתף במכרז) והוסמך לחתום בשמו על מסמך זה, מאשר בזאת כי מאשר בזאת כי מתקן השינוע המוצע ע"י המשתתף במכרז בפרק ב - מתקן שינוע עצמי/מתקן רמסע, היה בשימוש אצל לפחות 5 משתמשים במצטבר, במהלך השנים 2017-2019 וזאת כמפורט על ידי בטבלה שלהלן:

שם הלקוח	כמות שסופקה	שנת אספקה ללקוח	סוג מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע ומספר הפריט כפי שמופיע בטופס הצעת המחיר	שם איש הקשר	טלפון

חתימה וחותמת המשתתף במכרז _____ תאריך _____